

Tekniska Regler CROSSKART

Utgåva: December 2008, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V51/2008.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Februari 2008.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER (CK-T)

CK-T 0 ALLMÄNT	3
CK-T 0.1 Generella bestämmelser	3
CK-T 0.1.3 Fotoceller	3
CK-T 0.2 Bränslebestämmelser	3
CK-T 0.3 Bestämmelser om avgasbullermätning	3
CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser	4
CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	4
CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning	6
CK-T 0.7 Tävlingsnummer	7
CK-T 0.8 Vagnbok	8
CK-T 0.9 Kommunikation	8
CK-T 1 STOMME	8
CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur	8
CK-T 1.2 Golv	9
CK-T 1.3 Ihakningsskydd	9
CK-T 1.4 Underkörningsskydd	9
CK-T 1.5 Bogserögla	9
CK-T 2 HJULSYSTEM	10
CK-T 2.1 Däck	10
CK-T 2.2 Hjulupphängning	11
CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning	11

CK-T 3 DRIVSYSTEM	11
CK-T 3.1 Motor.....	11
CK-T 3.2 Bränslesystem	12
CK-T 3.3 Avgassystem	12
CK-T 3.4 Startsystem.....	13
CK-T 3.5 Kylsystem	13
CK-T 3.6 Elsystem	13
CK-T 3.7 Kraftöverföring	13
CK-T 4 BROMSSYSTEM	13
CK-T 4.1 Färdbroms	13
CK-T 5 STYRSYSTEM	14
CK-T 5.1 Styrinrättning.....	14
CK-T 6 KAROSSERI	14
CK-T 6.1 Täckning av chassi	14
CK-T 6.2 Skärmar	14
CK-T 6.3 Förarstol.....	14
CK-T 6.4 Säkerhetsbälte	14
CK-T 6.5 Skyddsnet	14
CK-T 7 KOMMUNIKATION	14
CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta.....	14
CK-T 8 INSTRUMENTERING	14
CK-T 8.1 Instrument, reglage.....	14
CK-T 9 ÖVRIGT	14
CK-T 9.1 Minivikt.....	14
CK-T 9.2 Maxmått.....	15

Tekniska Regler CROSSKART (CK-T)

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande.

Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

CK-T 0 ALLMÄNT

SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan företeelse.

För 85cc och 125cc klassen gäller samma regler som för 250, 500 och 650cc klasserna där ej annat angivits.

CK-T 0.1 Generella bestämmelser

CK-T 0.1.1 Allmänt

Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att hans bil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

CK-T 0.1.2 Dispens från regler

Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/Besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frångå SBF:s tävlings- eller tekniska regler.

CK-T 0.1.3 Fotoceller

Mottagare och fotoceller och annan elektronisk utrustning ska placeras på den av banbesiktningen anvisade platser eller utanför det staket som omgärdar banan.

CK-T 0.1.4 Cylindervolym

Volymen i cylindern är den volym som kolven genererar i sin rörelse upp och ner. Vid beräkning av cylindervolym gäller följande formel:

$$V=0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

V=cylindervolym

d=cylinderdiameter

l=slaglängd

n=antal cylindrar

CK-T 0.2 Bränslebestämmelser

Mini, 85cc, 125cc: MAX 98 oktanic handelsbensin;

övriga, se Gemensamma Regler G 16.

METANOL/E 85

Metanol liksom E 85 är som bränsle förbjudet i samband med träning och tävling i crosskart.

CK-T 0.3 Bestämmelser om avgasbullermätning

Mätning ska vid tävling utföras i sådan omfattning att föreskrivna maximala bullerkrav inte överskrides. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud.

Under inga omständigheter får bil tillåtas att starta eller fortsätta delta i en tävling om bilens avgasbullernivå överstiger maxgränsen 100 dB(A).

Mätning ska ske med ljudnivåmätare av precisionstyp klass 1 eller bättre som uppfyller kraven i "International Electrotechnical Commission" publikation 651, ("IEC"). Mätning ska utföras med ljudnivåmätare i läge "SLOW". Kalibreras före mätning.

CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

Säkerhetsutrustning för alla bilar tävlande i klasser som godkänts av SBF.

CK-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CK-T 0.4.1.1 Typer

Ska vara av typ minst 4 punktsbälte och ingen fästpunkt får ha gemensam fästbult. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med min. 8 mm skruv med låsmutter.

Säkerhetsbälte av typ Nascar är godkänt.

Säkerhetsbälte får kortas av efter bältesspännare dock ska ändarna smältas, vikas och sys med därför avsedd tråd.

FIA- homologerade bälten är obligatoriska vid tävlingar utanför Sverige. Men *rekommenderas* i övriga Svenska tävlingar.

CK-T 0.4.1.2 Användning

Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmelse med tillverkarens anvisningar. Bälten måste utbytas efter en svårare kollision eller om bandväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus. De måste också utbytas om metalldelar är deformerade eller rostiga.

CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning, med vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg).

Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Före tävling ska deltagande bilar genomgå besiktning. Kontrollen skall, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur. Bil som inte uppfyller tekniska krav eller företer skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling.

Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagnbok. På bilens skyddsbur, dock ej öppningsbar sträva, vid huvlåsets låsmekanism ska på en väl synlig plats vagnbokens nummer vara *instansat* på plåt eller röret och ska vara lätt avläsbart.

Vagnboksnumret införs i besiktningsprotokollet.

Från 2009 ska ALLA klasserna inneha vagnbok (mini, 85, 125, 250, 500 och 650 cc).

Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagnbok kan nekas att delta i tävling.

Vagnbok utfärdas av klubb eller crosskart utskottet, som rekvirerar vagnböcker från SBF:s kansli.

CK-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig. För mätning av bilens kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som mätning får ske på.

Besiktningen kan antingen genomföras enligt s.k. förenklad besiktning eller stationssystem vid besiktningsplatsen.

Konstateras att bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare och teknisk kontrollant informeras om förhållandet. Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledningen.

Bränsleprovtagning ingår som en del i tävlingsbesiktningen. Vid avvikande bränsle ska föraren byta bränsle, till godkänt bränsle före start av tävling.

Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en bil per tävling.

Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

CK-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.

Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven. Tävlingsledare/tävlingsledning eller domarjury fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.

Kontrollens genomförande

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet deltagare.

Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.

Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.

Vid bränslekontroll se ”Manual bränsleprover” på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument får Digatron DT-47 FTD användas (manual finns på SBF:s hemsida, Karting – regler). Teknisk kontrollant har även möjlighet att ta stickprov och vid värden som avviker från dom godkända värdena medför åtgärder.

Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.

Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.

Tävlande som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.

Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.

Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.

Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet ej är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.

Flamsäker overall

Skor

Handskar

Balacklava

Stödkrage

Hjälm

Skyddsglasögon

Flamsäker overall

Internationella bestämmelser: Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000.

FIA-homologeringsmärkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser: Gäller vid samtliga övriga tävlingar i Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven enligt ovan med internationella kraven eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. Används 1-lagers overall ska det kompletteras med NOMEX underkläder.

CIK-godkänd overall, gäller endast för 125 cc förare, ska kompletteras med NOMEX underkläder.

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vristen samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Flamsäkra underkläder

Underkläder av NOMEX, eller bomull, rekommenderas. Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

Flamsäkra sockor

Ska vara av samma material som underkläderna.

Skor

Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp). Sulan på skon eller bindsulan i skon ska vara av läder.

Handskar

Ska vara tillverkade i flamsäkert material, typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.

Balacklava

Ska vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.

Stödkrage

Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.

HANS-skydd får användas.

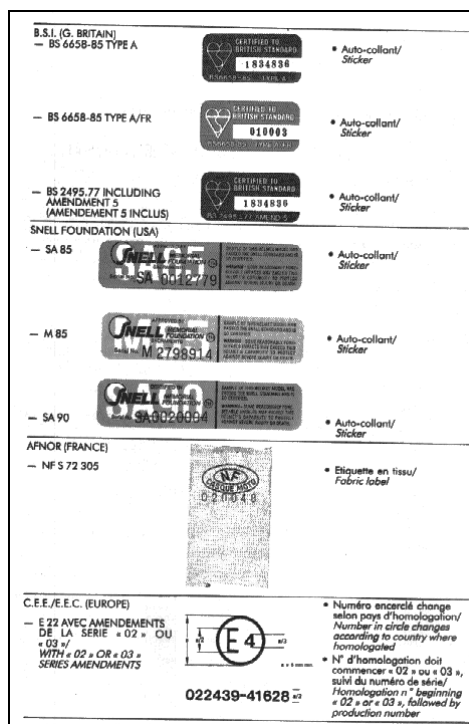
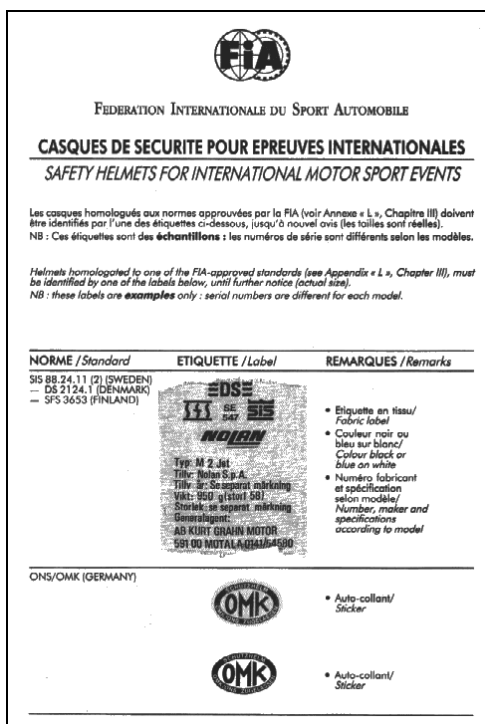
Hjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, skyddsglasögon, integralskydd mm.

Gren	Hjälmtyp	Maxvikt
Crosskart	Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjälmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av motocrosstyp med rolloff, ska användas.	1500 g

Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna nedan.



Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.7 Tävlingsnummer

Tilldelat startnummer ska placeras på burbåge/karossen övre bakre del, alternativt ovanpå burbåge/karossen och dels på karosseriet framför föraren. Numret ska vara lätt att avläsa framifrån och från sidan. Följande bottenfärg gäller på nummerplåten: Vit botten. Siffrorna ska vara svarta och minimihöjden 17 cm och siffrornas minimibredd 3 cm.

Startnr tilldelas enligt följande:

MINI: 1-49

85cc: 61-99

125cc: 101-199

250cc: 201-299

500cc: 501-599

650cc: 601-699

CK-T 0.8 Vagnbok

Se CK-T 0.5

CK-T 0.9 Kommunikation

All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde, och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling.

CK-T 1 STOMME

CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur

Chassiet ska vara uppbyggt av en rörkonstruktion bestående av runda och/eller fyrkantiga svetsade precisionstålrör av typ Din 2391, 10305-1, Din 2394, 10305-3, eller Din 2395, 10305-5. Skyddsbågen ska ingå som en del av chassiet. (Se fig. 1).

Bärande delar i chassiet ska bestå av rör min. 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (profilrör), där ej annat anges.

Huvudbåge ska vara tillverkad i ett stycke av ett runt stålrör med minimumdimensionen 30x2 mm. Skyddsbåge ska vara försedd med två stycken framåtsträvor och två stycken bakåtsträvor tillverkade av runda stålrör med minimidimensionen 25x2 mm. Båda framåtsträvorna ska gå att öppna i sin helhet, nedifrån och uppåt med centrumlåsning framtill. Övre led ska vara med bult och mutter eller sprintar av flygplanstyp. Låsning och öppning av strävor ska kunna ske utan att verktyg behöver användas. Avståndet mellan framåt- eller bakåtsträvorna får inte överstiga 300 mm. Mellan de båda bakåtsträvorna och fram till huvudbågen ska i förarens huvudhöjd finnas ett rör (25x2 mm), som skyddar vid eventuell påkörning bakifrån eller från sidan. Från huvudbågen och fram till framåtsträvorna ska dessutom finnas ett rör på båda sidor som förhindrar att medtävlarens hjul kan tränga in i förarutrymmet (Se fig. 1).

Mellan undre och övre chassieram ska det finnas avlastningsrör i minimidimension 25x2 mm. Avlastningsröret(rören) ska placeras så att de utgör en s.k. fackverkskonstruktion i chassiet.

Undre chassieram får bestå av rör i minimumdimension 25x25x2 mm (profilrör) eller 30x2 mm (runda rör).

Rör som befinner sig inom huvudets islagsområde ska vara försedda med ett energiupptagande material.. Minimum tjocklek ska vara 12mm.

Svetsning och rörböckning ska vara utförd på ett fackmannamässigt sätt.

MINI: LILLA Chassit Bärande delar i chassit ska bestå av rör min. 25x2 mm (runda rör) eller 20x20x2 mm (profilrör), där ej annat anges.

Övriga rör 20x2 mm.

Huvudbåge ska vara tillverkad i ett stycke av ett runt stålrör med minimum dimensionen: 25x2.

MINI :Stora Chassit :Samma som 85-650cc.

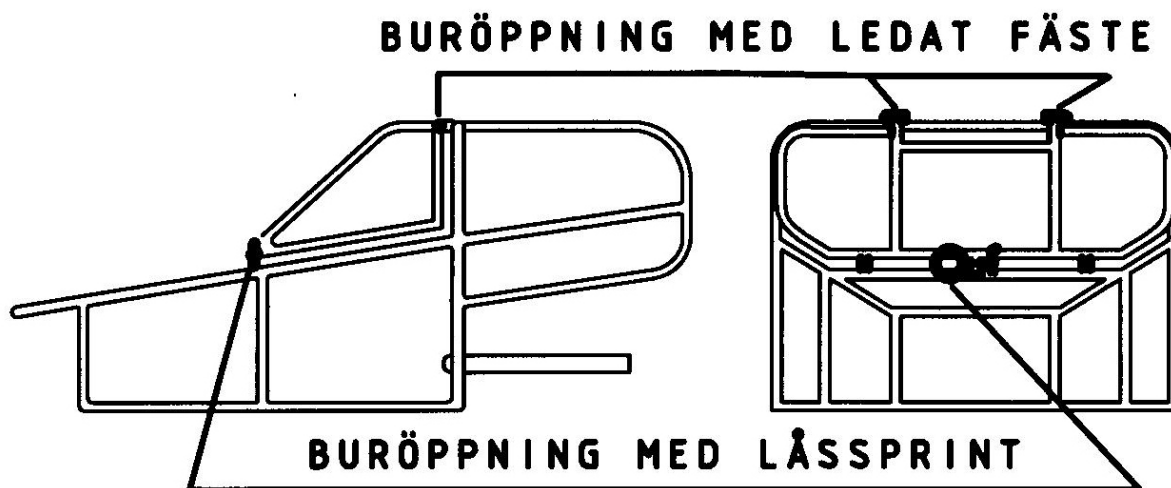


Fig 1. Skyddsbur sedd från sidan och framifrån.

CK-T 1.2 Golv

Bilen ska undertill vara försedd med ett helt golv som täcker förarens ben och förarstol underifrån. Stålplåt minimum 2 mm tjocklek, aluminium minimum 3 mm tjocklek (Se fig. 2). Golvet ska vara skruvat i chassiet.

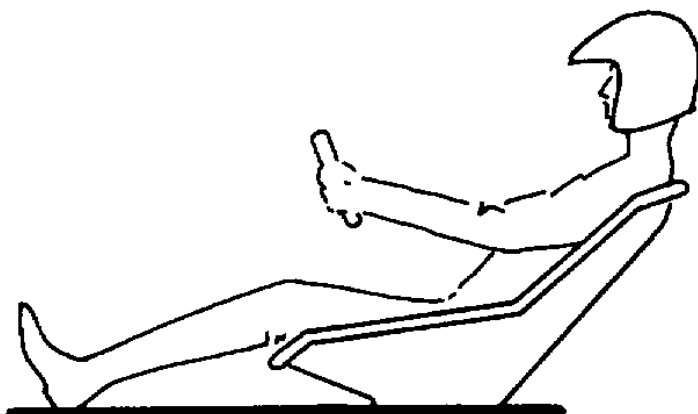


Fig 2. Helt golv under föraren.

CK-T 1.3 Ihakningsskydd

Skydd eller rör för att förhindra ihakning fästade i chassiet framför bakhjulet får finnas.

Dessa får ej gå utanför Crosskartens yttre begränsnings linje.

Ihakningsskydd får inte ha vassa kanter eller vara så konstruerat att onödig skada kan uppstå på medtävländes bil och skyddets främre ände ska vikas inåt chassiet, minst 45°.

CK-T 1.4 Underkörningsskydd

Mellan bakhjulen ska finnas rör som förhindrar att medtävländes framhjul kan tränga in och skada förarstolen. Rör ska vara infästade i bilens stomme (chassi) med max 300 mm öppning i höjled eller 150 mm öppning i sidled. Rörens ska vara min 25X2mm.

CK-T 1.5 Bogserögla

Bogserögla ska finnas i/vid sidan av fronten. Ögelöppning min. 30 mm. Får ej sticka ut framför främre hjulpar. Ögla ska märkas ut med en avvikande färg.

CK-T 2 HJULSYSTEM

CK-T 2.1 Däck

MINI: Lilla Chassit=18x9,5-8 eller MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

MINI:Stora chassit=21x12-8 2 lagers.

Märke: Duro med nabben kvadratisk minimum 16x16mm max 18x18mm med ett avstånd mellan klackarna på 23 till 25mm längs färdriktningen och 18 till 20mm tvärs färdriktningen.

Eller MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273)(Fram 165/70-10 27N c 9272).

Vid användande av Duro ska samtliga fyra hjulen ha samma däckdimension.

85cc: Alla tävlingar:MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

125cc: Märke: Duro med nabben kvadratisk minimum 16x16mm max 18x18mm med ett avstånd mellan klackarna på 23 till 25mm längs färdriktningen och 18 till 20mm tvärs färdriktningen.

OBS: Detta däck är inte godkänt i RM (Duro).

Alla tävlingar MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

Vid användande av Duro ska samtliga fyra hjulen ha samma däckdimension

250cc: Märke: Duro med nabben kvadratisk minimum 16x16mm max 18x18mm med ett avstånd mellan klackarna på 23 till 25m.längs färdriktningen och 18 till 20mm tvärs färdriktningen.

OBS: Detta däck är inte godkänt i SM (Duro).

Alla tävlingar: Goldspeed gul märkning (Bak:225/40-10 32n c 9203 397) (Fram:165/70-10 27n c9205 397).

Alla tävlingar: MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

Vid användande av Duro ska samtliga fyra hjulen ha samma däckdimension.

500cc: Märke: Duro med nabben kvadratisk minimum 16x16mm max 18x18mm med ett avstånd mellan klackarna på 23 till 25m.längs färdriktningen och 18 till 20mm tvärs färdriktningen.

OBS:Detta däck är inte godkänt i SM (Duro).

Alla tävlingar: Goldspeed gul märkning (Bak:225/40-10 32n c 9203 397) (Fram:165/70-10 27n c9205 397)

Alla tävlingar: MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

Vid användande av Duro ska samtliga fyra hjulen ha samma däckdimension.

650cc: Alla tävlingar: Goldspeed gul märkning (Bak:225/40-10 32n c 9203 397) (Fram:165/70-10 27n c9205 397).

OBS:DETTA DÄCK KOMMER I KLASSERNA 125, 250, 500cc INTE ATT VARA GODKÄNDT FRÅN 2010-01-01 : Märke: Duro med nabben kvadratisk minimum 16x16mm max 18x18mm med ett avstånd mellan klackarna på 23 till 25mm längs färdriktningen och 18 till 20m.m tvärs färdriktningen.

Ingen del av slitbanan får vara mer avnött än att mönstret är synligt.

Någon form av däckvärmning är ej tillåten. Däckrensning, sopning, före och på startplattan är förbjudet.

CK-T 2.2 Hjulupphängning

Länkarmar för fram- och bakhjulsupphängning är fria. Dock ska bakhjulsupphängningen vara konstruerad som en enhet, dvs att de båda länkarna inte får vara ledade mellan varandra (Se fig. 4 och 5). Se även CK-T 3.7 andra stycket. Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.

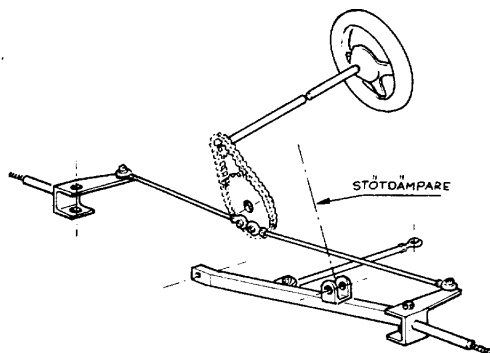


Fig 4. Exempel på konstruktion av styrinrättning och hjulupphängning fram.

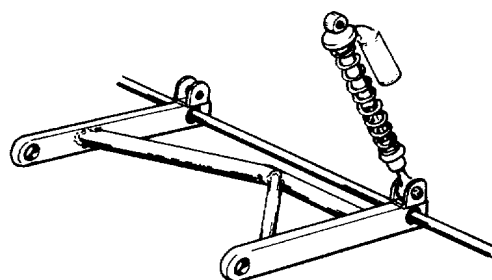


Fig 5. Exempel på en hjulupphängning bak (länkarm med stag, fjäder och stötdämpare)

CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

Ska finnas. Konstruktionen är fri.

Genomslagsstopp ska finnas mellan baksving och ram som förhindrar svingen att slå i förarstolen.

CK-T 3 DRIVSYSTEM

CK-T 3.1 Motor

Vevhuset med, växellådan integrerad, ska härstamma från en serietillverkad motorcykelmotor. Placering på höger eller vänster sida (Se fig. 6).

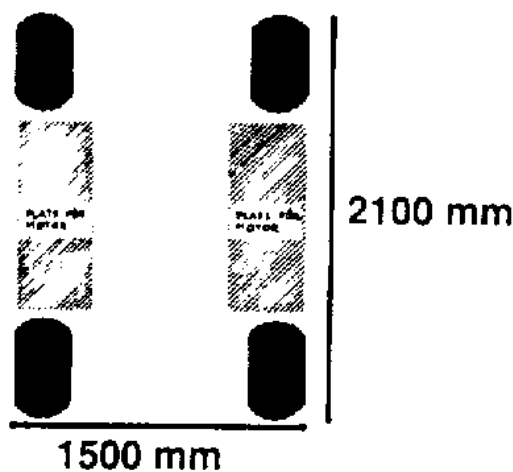


Fig 6. Alternativ motorplacering (streckade fält). Maxi-mått bredd och längd.

Cylindervolym får inte överstiga:

a) 85cc med 2tvåtaktsmotor= max85cc

- b) 125cc med 2tvåtaktsmotor= max 128cc
- c) 250cc med 2tvåtaktsmotor= max 255cc
- d) 500cc med fyrtaktsmotor= max 510,9cc
- e) 650cc med fyrtaktsmotor= max 660cc

Endast motor med en cylinder är tillåten.

Trimning och bearbetning av motorn är fri. Ej överladdning-

I 85cc klassen är all trimning förbjuden, motor och avgas system ska vara original.

Förgasare: Typ och fabrikat fritt.

125cc max 39mm förgasare All form av tillskottsluft är förbjuden efter förgasare

Slidmatade motorer är ej godkända.

Bränsleinsprutning av mekanisk, elektronisk eller annan modell är endast tillåten i 650cc klassen.

Övriga klasser är detta förbjudet

500 och 650cc klassen:

510,9 samt 660cc motorer ska ha motoravlufningskärl på 0,5 liter och monteras i anslutning av motorn.

MINI: Raket 120 med elstart. Alt. Magnepulstart.

Koppling: Centrifugal med stålbackar

Eller Honda GX 270 4-takt 9HK med original slirkoppling med utväxling 1:2.

CK-T 3.2 Bränslesystem

Bränsletank ska vara tillverkad i metall eller fabrik tillverkad plast tank och infästad och skyddad i chassiet. Den får inte vara fästad i bilens golv.

Påfyllningslocket ska vara tätt. Avluftning ska ordnas så att bensin inte tränger ut om bilen välter. Bränslekran ska finnas ansluten i tanken utan slang emellan. Ett kompensationskärl rymmande maximalt 1 dl får placeras invid förgasare. Bränsleledningar ska vara av Nitril-typ, ej PVC, ska vara väl klamrade och dragna på sådant sätt att skador undviks.

CK-T 3.3 Avgassystem

Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, behöver inte vara motorns originalsystem. Ljuddämparens utlopp ska peka ned mot marken max 20 grader avvikelse från horisental riktning.

(Se fig 8.) Utloppet ska vara utformat så att bakre och nedre delen är minimum 20 mm under själva ljuddämparrörets nedre linje. Avgasrör med ljuddämpare får inte utmynna framför en linje dragen tvärs bilen genom förarstolens bakersta del och får mynna ut 10 cm, endast avgaskröken, bakom bilens bakre begränsningslinje. Om avgassystemet dras genom förarutrymmet ska det isoleras.

Arrangör får, om tävling genomförs under speciella förhållanden, föreskriva i tävlingsinbjudan att lägre bullernivå än 100 dB (A) ska gälla.

MINI: Ljuddämpare Raket gokart, klass Mini. (Avser Raket motorn.)

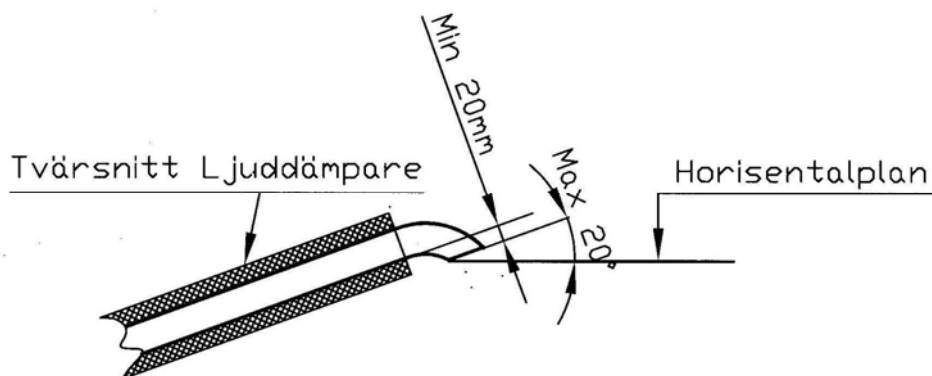


Fig 8. Ljuddämparens utlopp.

CK-T 3.4 Startsystem

Endast motorer med original startsystem såsom kick/elstartsystem är godkända.

Motorer som i original är utrustade med elstart, får ej kunna startas av förare inifrån tävlingsbilen. Startmotor ska ej gå att aktiveras under träning/tävling.

MINI: Får startas från förarplats.

CK-T 3.5 Kylsystem

Fritt, dock ska kylare, slangar m.m, vara dragna och fästade på sådant sätt att skador undviks. Kylare ska vara infästad och skyddad i bilens chassi. Kylsystem som dras genom förarutrymmet ska isoleras. Kylarlocket ska vara väl skyddat för yttre påverkan vid exempelvis vid rullning.

CK-T 3.6 Elsystem

Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge. Om batteri finns ska en huvudströmbrytare finnas som bryter all ström. Båda ska vara lätt åtkomlig för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet samt för funktionär. Stopp knappen får inte sitta under öppningsbara buren, utan måste sitta lätt åtkomligt från utsidan. Dubbla stoppknappar får monteras. Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på samma sida som motorn. Dessa ska vara utmärkt med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 60 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren (Se, fig. 9).

MINI: Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas. Monteras på utsidan.

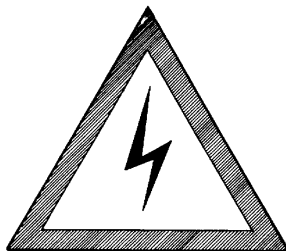


Fig 9. Utmärkning av huvudströmbrytarens placering, (röd blixtpå vit botten med blå bård) 60 mm sida.

CK-T 3.7 Kraftöverföring

Drivning ska ske med kedja utan mellanliggande drev mellan motorns och bakaxelns drev. Drivaxel/bakaxel ska vara stel d.v.s. tillverkad i ett stycke. Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.

Drev- och kedjeskydd ska finnas i sådan omfattning att personsador undviks.

Utväxlingsförhållandet mellan motor och drivhjul är fritt.

MINI: Raket motorn: Utväxling fast med mellanliggande drev. Motordrev 12 till mellanaxel 72 från mellanaxel 14 till bakaxel 45.

Honda GX 270 4-takt: Motor:13 kugg Bakaxel 45 kugg max varvtal: 4600.

Drevningen ska vara så att max hastighet av 50 km inte överstiges.

CK-T 4 BROMSSYSTEM

CK-T 4.1 Färdbröms

Färdbrömsystemet får endast verka på de bakre hjulen. Detta gäller klasserna MINI, 85cc, 125cc, 250cc och 500cc.

I 650cc klassen får frambromsar monteras. Bromssystemet ska vara effektivt d.v.s. snabbt och säkert verkande. I övrigt fritt. Bromsrör, slangar klamras och drages så att dom ej skadas. ”Handbroms” eller dylikt som förhindrar att crosskartan tjuvrullar på startplattan ska finnas.

CK-T 5 STYRSYSTEM

CK-T 5.1 Styrinrättning

Styrning ska ske med ratt. I övrigt är konstruktionen fri (Se *CK-T 2.2, fig. 4*).

Styrinrättning ska vara effektiv d.v.s. snabbt och säkert verkande.

CK-T 6 KAROSSERI

CK-T 6.1 Täckning av chassi

Chassiet ska vara täckt med plåt eller plastmaterial på ovansidan framför förarstol samt på sidor mellan hjulen. Bakom huvudbågen får buren vara täckt om erforderliga siktöppningar finns.

Aerodynamisk utrustning får finnas.

CK-T 6.2 Skärmar

Stänkskärmar/skydd får endast finnas vid bakre hjulen, och får inte nå utanför bilens yttre begränsningslinjer, (gäller även om inte maxmått utnyttjas).

Karosseri eller andra anordningar får inte finnas i anslutning till främre hjul i sådan omfattning att när fulla hjulutslag utnyttjas någon del av hjulet sett uppifrån är täckt.

CK-T 6.3 Förarstol

Ska vara infästad i chassiet och vara av typ som är skålad. Stolen ska medge bekväm körställning. Stolen ska vara infästad med minst 4 st infästningspunkter och väl infästad utan risk för att sprickor kan uppkomma vid fästpunkterna.

CK-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se *CK-T 0.4.1*.

CK-T 6.5 Skyddsnät

Nät som förhindrar att händer och armar kommer utanför skyddsburen ska finnas. Nätet ska vara placerat mellan huvudbågen och framåtsträvan på bilens båda sidor. Nätet ska vara tillverkat av syntetfibermaterial. Maskstorlek får ej överstiga 60 mm. Skyddsnät av stål får dessutom monteras mellan framåtsträvorna, under förutsättning att dessa två strävor kan öppnas utan att nätet behöver demonteras.

CK-T 7 KOMMUNIKATION

CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta

Får inte finnas. Inte heller får genomskinlig siktruta oavsett material användas.

CK-T 8 INSTRUMENTERING

CK-T 8.1 Instrument, reglage

Varvräknare, temperaturmätare etc. samt reglage får finnas men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka onödig skada vid olycka.

CK-T 9 ÖVRIGT

CK-T 9.1 Minivikt

Minivikt/lägsta vikt utan förare 190 kg.

Med bilens minimivikt menas den vikt som bilen har under träning/kval/tävling utan förare. Bilen kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter träning/kval/tävling och den ska då uppfylla kravet. Det är då inte tillåtet att fylla på några som helst vätskor i någon behållare.

Övrig vikt:

Mini stora chassit: Utan förare=190kg, vikt med förare = min 230kg med en framvags vikt på 100kg.

85cc : Utan förare:190kg, vikt med förare = min 230kg med en framvags vikt på 100kg.

125cc: Utan förare: 190kg, vikt med förare = min 245kg.

Vägning på framvagnen ska ske enligt följande: Karten ska stå i horisontalt läge med förarens hjälm i kontakt med nackskyddet bak, bäge händerna på ratten och benen mot pedalerna.

Vid vägning ska en vågtolerans på 1% tillämpas. Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen/domarordförande.

Eventuell ballastvikter, förutsatt att dessa är massiva och enhetliga ska vara fastsatta i bilens chassie/stomme och ska vara väl fastskruvad med min. 6 mm skruv med låsmutter och utformade så att plombering kan anbringas.

Barlast om max 2kg per enhet får monteras i bilen.

MINI: 145 kg. (Lilla chassit.)

CK-T 9.2 Maxmått

Bilens maximala mått får under tävling inte överstiga en bredd av 1500 mm och en längd på 2100 mm. Mätt på hjulens yttre begränsning kan ingenting gå utanför utom delar av kaross. Dessa saker får inte vara mer än 200 mm totalt, räknat på hela karten. Inga delar som går utanför hjulens yttre begränsning får vara av metall. De får inte heller ha skarpa kanter eller vara utformade så att de kan skada konkurrenternas kartar. (Gäller även om inte maximått utnyttjas.)

MINI: Bredd 1250 mm. Längd 1800 mm. (Lilla chassit.)

Denna sida är avsiktligt lämnad blank!