

# Tävlingsregler CROSSKART

**Utgåva: December 2008**, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V51/2008.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som  
är ändrad sedan den förra utgåvan: **Februari 2008.**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER CROSSKART (CK)

<b>CK 1</b>	<b>Tävlingsformer</b> .....	<b>3</b>
<b>CK 2</b>	<b>Tävlingsbestämmelser</b> .....	<b>3</b>
CK 2.1	Tävlingsuppläggning.....	3
CK 2.2	Tillstånd.....	3
CK 2.3	Säkerhetsutrustning.....	3
CK 2.4	Checklista.....	4
CK 2.5	Bilens/förarens utrustning.....	4
CK 2.6	Licenskrav.....	4
CK 2.7	Tävlingslicenser.....	4
<b>CK 3</b>	<b>Säkerhet</b> .....	<b>4</b>
CK 3.1	Om olyckan är framme.....	4
<b>CK 4</b>	<b>Allmänna bestämmelser för tävling</b> .....	<b>5</b>
CK 4.1	Organisationskommitté.....	5
CK 4.2	Inbjudan.....	5
CK 4.3	Anmälan.....	6
CK 4.4	Anmälan av bil.....	6
CK 4.5	Övrigt.....	6
CK 4.6	Inställd eller uppskjuten tävling.....	7
CK 4.7	Program/ Åskådarredovisning.....	7
<b>CK 5</b>	<b>Funktionärer</b> .....	<b>7</b>
CK 5.1	Befattningar.....	7
CK 5.2	Funktionärers klubbtilhörighet.....	7
CK 5.3	Domare.....	8
CK 5.4	Chefstekniker.....	8
CK 5.5	Tävlingsledare.....	9
CK 5.6	Säkerhetschef.....	9
CK 5.7	Tävlingssekreterare.....	9
CK 5.8	Depåchefer.....	9
CK 5.9	Banchef.....	10
CK 5.10	Postering.....	10
CK 5.11	Speaker.....	10
<b>CK 6</b>	<b>KOMMUNIKATION med tävlande</b> .....	<b>10</b>
CK 6.1	Tävlingsnummer.....	10
CK 6.2	Flaggor och flaggsignaler.....	10

<b>CK 7</b>	<b>Tävlingsbestämmelser</b>	<b>11</b>
CK 7.1	Bestämmelser för depåer	11
CK 7.2	Besiktning	11
CK 7.3	Reklam	12
CK 7.4	Förarens utrustning	12
CK 7.5	Förarsammanträde och upplysningar till tävlande	12
CK 7.6	Upplägg av tävling	12
CK 7.7	Medhjälpare	13
CK 7.8	Träning	13
CK 7.9	Start	13
CK 7.10	Stopp på startplattan	13
CK 7.11	Tjuvstart	13
CK 7.12	Omstart av heat	13
<b>CK 8</b>	<b>Tävlingskörning</b>	<b>13</b>
CK 8.1	Motorstopp på banan	14
CK 8.2	Stopp på banan	14
<b>CK 9</b>	<b>Förares slutplacering</b>	<b>14</b>
CK 9.1	Resultatlista	14
CK 9.2	Prisutdelning	15
<b>CK 10</b>	<b>TÄVLINGSBESTRAFFNING</b>	<b>15</b>
<b>CK 11</b>	<b>PROTEST</b>	<b>15</b>
CK 11.1	Tidsfrister	15
<b>CK 12</b>	<b>ÖVERKLAGANDE</b>	<b>15</b>

# Tävlingsregler CROSSKART (CK)

## CK 1 TÄVLINGSFORMER

Crosskart omfattar följande tävlingsformer och klasser:

### Tävlingsformer

Bana

Backe

Sprintrace

Speedway

### Klasser:

MINI:7-11 år från det man fyller 7år

85cc:10-13 år, från det man fyller 10år

125cc:12-16 år,från det man fyller 12år

250cc:15 år, man måste vara 15år

500cc:16 år, mrån det år man fyller 16år

650cc:16 år, man måste vara 16år

85cc och 650cc, klassen ingår inte i RM eller SM

En Crosskarttävling äger rum på en sluten, permanent bana, med varierande underlag.

En backtävling körs uppför en backe med varierande lutning med en bil i taget.

Sprintrace är ett specialprov på varierande underlag som körs med en bil i taget.

Speedway körs på speedwaybanor.

**MINI:** Crosskart MINI är ingen tävlingsklass, utan en introduktions och uppvisningsklass för de yngsta. Klassen ska utbilda och förbereda förarna inför tävlingsdebuten i klass 85cc. Förare genomgår förarutbildning och erhåller debutlicens. Denna licens för MINI är ej uppklassningsbar.

MINI-förare får träna på valfri bana och deltaga i läger.

Träningsmöjlighet/uppvisning kan ges för MINI-förare i samband med lokala eller nationella tävlingar. Vid båda dessa alternativ, gäller att man endast får vara nio förare samtidigt på banan. Nybörjare står alltid i sista ledet. Inga resultatlistor får upprättas.

## CK 2 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

En bantävling kan bestå av flera heat eller omgångar med sammanräkning av uppnådda resultat eller försöksheat med utslagning och finaler.

Speedway köres efter samma system som en speedwaytävling.

Övriga tävlingsformer köres på tid.

### CK 2.1 Tävlingsuppläggning

Banlicensen avgör antalet startande per heat.

### CK 2.2 Tillstånd

Tillstånd ska sökas hos SDF före tränings/tävlingstillfället. Tiden för ansökan bestäms av varje SDF, men är normalt 1 månad före. Vid mästerskapstävling gäller att ansökan sänds till SBF. För träningskörning kan ansökan gälla hela året.

### CK 2.3 Säkerhetsutrustning

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt RPS författningssamling FAP 512:1
- Ett i förhållande till tränings/tävlingens uppläggning betryggande antal flaggposter.

## CK 2.4 Checklista

Före träningen/tävlingen ska kontrolleras:

- att SDF:s eller SBF's tillstånd finns;
- att klubben upprättat en station vilken, innan ekipagen kör ut på banan, kontrollerar bilarnas körsäkerhet och däcksutrustning, att förarna har licens samt bilens och förarens utrustning;
- att samtliga funktionärer samlas till ett funktionärssammanträde före träningens/tävlingens start; och
- att samtliga förare samlas till ett förarsammanträde före träningens/tävlingens start, varvid genomgång av flaggsignalernas betydelse ska ske. Vid träning kan förarsammanträdet ersättas med en skriftlig information.

## CK 2.5 Bilens/förarens utrustning

Se *Tekniska Regler, CK-T 0.6.*

## CK 2.6 Licenskrav

För deltagande i träningskörning, förarkurs eller klubbävling utan publik, ska föraren inneha lägst Debutlicens. Se även G 7, licenser.

## CK 2.7 Tävlingslicenser

Förare som från det år man fyller 10 år till och med det år man fyller 18 år benämns Juniorer.

### Debutlicens

Krav för licens: teoretisk utbildning.

### Nationell licens

Krav för licens: teoretisk utbildning.

Licensen gäller: Crosskarttävlingar i Sverige och EU-länder.

## CK 3 SÄKERHET

Enligt RPS författningssamling FAP 512:1.

### CK 3.1 Om olyckan är framme

#### Allmänt

Arrangören ska alltid före tävlingen utarbeta en säkerhetsplan för tävlingen. I denna ska finnas en beredskapsplan med åtgärder vid svårare olyckor inklusive förfarandet om tävlingen måste stoppas. Som en del av säkerhetsplanen ska en telefonlista upprättas innehållande telefonnummer till polis, räddningstjänst, bilstyrelsen, kommunens Jour-/Katastrof-/Kris grupp, "POSOM", eller motsvarande samt övriga nummer som bedöms nödvändiga. Omfattning och detaljeringsgrad av planen anpassas efter tävlingens storlek och risker. Normalt är säkerhetschefen ansvarig, men vid mindre tävlingar kan detta av tävlingsledaren delegeras till annan chefsfunktionär. I det uppskärade läge som uppstår vid en olycka är det ytterst väsentligt att den ansvarige agerar och följer den uppgjorda planen.

Se även *Krishanteringsplan, finns på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) -> FÖRBUNDSINFO -> Krishanteringsplan*

#### När ska en tävling stoppas?

Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, **bör** tävlingen stoppas. Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, **ska** tävlingen stoppas.

#### Handlingsplan när tävling stoppas

När beslut att tävlingen ska stoppas är fattat är det viktigt att aktuell beredskapsplan samt nedanstående rutiner beaktas.

- \* Polisen underrättas omedelbart. Detta sker även om tävlingen ej stoppats, när svårare olycka med personskada inträffat. Polisutredningen får aldrig föregripas! Arrangören ska vara polisen behjälplig i deras utredning. Om en olycka inträffat som föranleder polisutredning ska alla inblandade, tävlande och funktionärer, undvika att kommentera olyckan. Detta för att motstridiga uppgifter och rykten inte ska skapa förvirring och försvåra polisutredningen.

- \* SBF:s Styrelse underrättas snarast. Avsikten är att en eller flera i styrelsen ska enligt fastställd handlingsplan, assistera de ansvariga på tävlingsplatsen med råd och anvisningar om hur den uppkomna situationen bör hanteras. Polis, sjukvårdsinrättning eller präst kontaktar anhöriga. Press- och mediahantering ska prioriteras. Polisens verksamhet får inte föregripas. Arrangören rekommenderas att ta kontakta kommunens Jour-/Katastrof-/Kris grupp, "POSOM".
  
- \* SBF:s Säkerhetskommitté underrättas snarast. Avsikten är att Säkerhetskommittén ska:
  - Tillsammans med Bilstyrelsen assistera tävlingsledningen; och
  - Stötta tävlingsledning, tävlande, team och klubb berörda av olyckan samt anhöriga i bearbetningen av det inträffade.
  - Lägga grunden för en säkerhetsanalys av det inträffade.
  
- \* Återbetalning av anmälningsavgifterna avgörs av tävlingsledning och domare från fall till fall.

## CK 4 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR TÄVLING

### CK 4.1 Organisationskommitté

Vid rikstäckande mästerskapstävling och distriktstävling ska organisationskommitté om minst tre personer utses. Tävlingsledaren och tekniska chefen ska ingå i kommittén. Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av en ansvarig tävlingsledare.

### CK 4.2 Inbjudan

Nedanstående uppgifter ska medtagas i inbjudan och vara uppställda i nedanstående ordning. Uppgifter som ej kunnat medtagas ska meddelas samtliga tävlande i slutinstruktion eller PM. Inbjudan ska alltid godkännas av domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

" Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser ".

" Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. "

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Besiktning  
Förarsammanträde  
Träning  
Första start  
Resultatlistan anslås  
Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod, antal ordinarie förare och ev. reserver
- 8 Tillåtna bilar, bilklasser, startordning, startuppställning och ev. sammanslagning
- 9 Anmälningsavgift

- 10 Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan)
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköpning
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 — Tävlingens genomförande
- 17 — Media-, PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller även Kapitel 8 paragraf 2 i SBF:s stadgar.

**OBS: Alla klasser ska alltid bjudas in oavsett tävlingsform.**

### **CK 4.3 Anmälan**

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan föraren och arrangören.

#### **Förarens skyldigheter:**

- Deltaga i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Göra anmälan på standardiserad anmälningsblankett för Crosskart.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

#### **Arrangörens skyldigheter:**

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan. Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start. Då tvingande omständigheter föreligger, eller hänsyn till säkerheten så påfordrar, kan ändring ske. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.
- Bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälnaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan överklagas, se *G 15.2*.
- Arrangören ska av förare med licens i annat land försäkras om att inget hinder föreligger för deltagande. Denna försäkran ska vara bekräftad av det förbund som utfärdat licensen.

### **CK 4.4 Anmälan av bil**

Bil ska anmälas i den grupp eller klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör. De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant ifyllas. Endast en bil per förare får anmälas i respektive tävling om inte arrangören i inbjudan beslutar annorlunda.

### **CK 4.5 Övrigt**

- Efteranmälan får ske om tävlingsinbjudan så tillåter.
- Tvist om en anmälan handlägges i första hand av arrangören.
- Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en ej komplett anmälan är anmälnaren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter. En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.
- Senaste tidpunkt för anmälningstidens utgång framgår av respektive sportgrensreglemente.

- Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, antages anmälningarna i den ordning de fullständiga anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som ej antagits kan insättas som reserver.
- När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan.

Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.

#### CK 4.6 Inställd eller uppskjuten tävling

Tävling eller del därav får inte inställas eller avkortas, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger. Endast domarna har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.

Domarna har även rätt besluta om detta även om inte tävlingsledningen begärt så.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställes tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställes tävlingen på grund av force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna. Vid tävling som uppskjutes mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälnaren önskar återta sin anmälan.

#### CK 4.7 Program/ Åskådarredovisning

Vid rikstäckande mästerskapstävlingar ska tävlingsprogrammet innehålla startlista och ha benämningen "officiellt program".

##### Åskådarredovisning -statistik

Redovisas i tävlingsrapporten för varje tävling.

### CK 5 FUNKTIONÄRER

#### Allmänna bestämmelser för funktionärer

Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han tjänstgör. Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domarna och tävlingsledaren. Sedan tävling avslutats ska varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser.

#### CK 5.1 Befattningar

Nedanstående tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

Kategori och licensklass:

Befattning	NoM, SM-tävling	Distrikts-tävling	Lokal-tävling
Domarordförande	A	B	C
Domare	B	-	-
Tävlingsledare	B	B	C
Bitr. tävlingsledare 2)	B	C	-
Tävl. sekreterare	B	C	-
Chefstekniker	B	B	C
Faktafunktionär	B	C	-
Säkerhetschef	B	C	C
Flaggpostchef	C	C	-

Vid lokaltävling avgör tävlingens uppläggning och omfattning om ytterligare chefsfunktionärer ska utses.

2) Max 2 st.

#### CK 5.2 Funktionärens klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben
- Av övriga medlemmar i domarjuryen får högst 50% vara medlemmar i den arrangerande klubben.

### CK 5.3 Domare

Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker. Respektive utskott utser årligen efter förslag från SDF-styrelserna, Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.

SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker.

Distriktsdomare och Distriktstekniker publiceras av SDF.

Vid tävling ska minst en domare tjänstgöra. Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass.

Den/de tjänstgörande domarna bildar juryn.

Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är denna självskrivna ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande.

Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

De får inte inneha någon annan befattning vid tävlingen.

### Domarordförande

*Åligganden:*

att tillse att tävlingen genomförs enligt SBF:s bestämmelser.

att före tävling ta del av tävlingshandlingar och godkänna tävlingsinbjudan i koncept;

att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt eventuell banlicens);

att planera domarnas arbete;

att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen;

att av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller ändra inbjudan;

att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur;

att tillsammans med övriga medlemmar i domarjuryn avgöra protester;

att leda domarjuryns arbete;

att vid personskada ifylla skaderapport och snarast insända denna till SBF;

att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen.

### Faktafunktionär

Faktafunktionär övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, eller med annan speciell övervakningsuppgift.

*Åligganden:*

att utöva kontroll enligt sin uppgift; och

att till tävlingsledaren/-ledningen anmäla sina iakttagelser.

En eller flera faktafunktionärer ska utnämnas av tävlingens organisationskommitté för att övervaka starten, samt omedelbart meddela tävlingsledaren varje tjuvstart som inträffar.

Faktafunktionär ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.

### CK 5.4 Chefstekniker

*Åligganden:*

att ansvara för anmälningssekretariatet;

att organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering;

att granska registreringsbevis alt vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade;

att kontrollera förarens utrustning;

att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare och teknisk kontrollant om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling;

att på order av domarjury eller utskott utföra bränsleprov;

att genomföra beslutad ljudmätning;

- att under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.);
- att om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i Parc Fermé;
- att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren;
- att tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enligt domarjuryns beslut; och
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.

### CK 5.5 Tävlingsledare

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomföres i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

*Åligganden:*

- att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd;
- att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålles;
- att tillse att giltig banlicens finns;
- att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar;
- att i god tid informera kringboende m.fl.;
- att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut;
- att tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling;
- att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser;
- att genomföra förarsammanträde;
- att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SBF/SDF).

### CK 5.6 Säkerhetschef

*Åligganden:*

- att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten;
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan;
- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling;
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt; och
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.

### CK 5.7 Tävlingssekreterare

*Åligganden:*

- att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell deltagarförteckning;
- att anslå resultat efter varje avslutat heat;
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande; och
- att tillställa domarordförande rättat program.

### CK 5.8 Depåchefer

*Åligganden:*

Parkeringsdepåchef

- att organisera uppställning av tävlings- och följevilar i depå;
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen;
- att övervaka ordningen;
- att kontrollera brandskyddet; och
- att förbereda och ge order om utkörning till start.

Bandepåchef

- att tillse att endast tillåtet antal mekaniker uppehåller sig i respektive tävlingsbils depåbox (motsvarande);

- att övervaka att endast i ett lopp deltagande förare, samt dennes medhjälpare, uppehåller sig i bandepån;
- att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden;
- att övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar;
- att organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån;
- att till tävlingsledaren anmäla tävlande som inte iakttar gällande bestämmelser; och
- att tillse att inga barn under 15 år uppehåller sig i bandepån.

### **CK 5.9 Banchef**

#### *Åligganden:*

- att organisera banövervakningen enligt banlicensen;
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning;
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar; och
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning.

### **CK 5.10 Postering**

#### *Åligganden:*

- att ge flaggsignaler enligt gällande bestämmelser;
- att hålla banan fri från oljespill, grus, stenar mm;
- att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud;
- att vid behov begära assistans av ambulans eller brandbil;
- att ge skadad tävlande hjälp;
- att rensa banan efter en olyckshändelse;
- att ta reda på orsaken om något fordon stannat samt att föra det snabbt av banan utan att, när tävling pågår, medför start av motorn;
- att rapportera om tävlingsförare beslutat utgå ur tävling samt orsak;
- att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen; och
- att till tävlingsledaren anmäla ojust körning.

### **CK 5.11 Speaker**

Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer, eller inneha annan befattning under tävling.

## **CK 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE**

### **CK 6.1 Tävlingsnummer**

Tävlingsnummer ska vara *enl. Tekniska Regler CK-T 0.7*.

### **CK 6.2 Flaggor och flaggsignaler**

Flaggsignaler är funktionärens sätt att kommunicera med de tävlande så att träning och tävling kan genomföras på ett säkert och sportsligt sätt.

Signalerna visas med olikfärgade flaggor och kan kompletteras med ljussignaler.

Flaggorna ska ha minimimått 600x800 mm. Den röda flaggan ska ha minimimått 800x1000 mm.

Orange cirkel på teknisk flagg ska ha diameter 400 mm.

Flaggorna kan visas som fast eller rörlig för att ytterligare öka uppmärksamheten.

#### **Flaggor som visas vid huvudpostering**

##### **Blå/gul nationsfärger**

Startsignal.

Förutom nationsflagga kan blå/gul flagga användas och ska användas som startsignal vid lopp, heat eller tidskörning.

##### **Svart/vit rutig:**

Flaggan visas vid målplatsen när loppet eller heatet är avslutat.

**Röd:**

Heatet stoppat.

Allt tävlande upphör och att förarna under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till startplattan eller till annan anvisad plats för vidare instruktioner. Samtliga posteringar visar röd flagg.

Tjuvstart, starten ogiltig. Omstart ska ske och förare ska inta sina startplatser på nytt, och/eller särskild bestraffning utdömas, se CK 7.11.

**Svart och vit diagonalt delad:****Observationsflagg**

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer och visas vid osportslig eller ojust körning. Föraren behöver inte stanna sin bil men ska snarast efter heatet meddelas om anledningen.

**Svart:**

Uteslutning ur heat, tävlingsbestraffning enligt G15.1.

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer. Förare som visas flaggan ska ovillkorligen köra in i bandepån där föraren ska meddelas om anledningen till uteslutningen.

**Svart med orange runt fält:**

Tekniskt fel

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer, då ett tekniskt fel som kan innebära säkerhetsrisk, uppmärksammas på fordonet. Föraren som visas denna flagga ska ovillkorligen uppsöka bandepån. Efter att felet åtgärdats får föraren fortsätta tävla.

**Blå:**

Snabbare förare kommer. Lämna plats för omkörning.

**Flaggsignaler som används på observations/ flaggposteringar****Röd:****Heatet stoppat****Grön:**

Banan klar.

**Gul:**

Fara, omkörningsförbud.

Gul flagga (flaggor) ska alltid vara rörliga.

Vid enklare hinder används en flagga.

När banan är delvis blockerad används två flaggor.

**Vit:**

Tjänste- eller långsamtgående fordon på banan och fordonet får omköras av tävlande. Visas rörlig i den sektion där fordonet befinner sig, och fast i posteringen före.

**Flaggor får ersättas med ljussignaler som ska godkännas vid banbesiktningen.**

## CK 7 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

### CK 7.1 Bestämmelser för depåer

All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepån är absolut förbjudet. Högsta tillåtna hastighet i depån är gångfart.

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

All däcksvärmning t.ex. med el eller uppvärmbara kuddar, täcken eller annan övertäckning är förbjuden.

Förare ska vid infart till depåplats placera en godkänd brandsläckare på min. 6 kg. per tävlingsbil. Markerad och väl synlig och försedd med tävlandens startnummer.

Under tävlingsbilen i depå ska en presenning eller oljeabsorberande matta vara utlagd.

### CK 7.2 Besiktning

Se Tekniska Regler CK-T 0.5.

### CK 7.3 Reklam

Se även G 11.

#### Reklam på tävlingsbil - Rätten till reklamplats

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseriytor.

*Arrangörsreklam:*

På båda sidor av störtbågens övre bakre del eller ovanpå störtbågen ska finnas plats för tävlingsnummer. Storlek på den plana del där numret ska vara 22 x 30 cm. Tävlingsnumret ska vara lätt avläsbart från bilens båda sidor. Utöver tävlingsnummer får arrangören anbringa reklam på dessa platser. Reklam från arrangören får i övrigt ej anbringas på crosskartens övriga kaross. De områden, som är reserverade för förbunds/ arrangörsreklam, får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör. Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna.

För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamen, än som stadgas ovan. Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen.

### CK 7.4 Förarens utrustning

Se *Tekniska Regler CK-T 0.6*.

### CK 7.5 Förarsammanträde och upplysningar till tävlande

Förarsammanträde är obligatoriskt och hålles före träning. Det bör ledas av tävlingsledaren.

Domarordföraren ska kallas till sammanträdet. På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:

- a) Upprop
- b) Säkerhetsfrågor
- c) Ev. organisationsändring
- d) Ev. avvikelser från gängse startsätt
- e) Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor

Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion.

### CK 7.6 Upplägg av tävling

Tre kval och final körs i varje tävling. Kvalheat ska vara mellan 3 och 4 km långt.

Finalheat ska vara 2 varv längre än kvalheat.

Tävlingsledare kan korta ner antal varv av säkerhetsmässiga skäl, såsom oväder.

#### CK 7.6.1 Genomförande

Kvalomgångar med 9-bilsheat Finaler med 12 st. bilar. "Runner-up" system ska tillämpas. De 2 bästa från föregående final flyttas vidare till nästa final. Mästerskapsregler kan användas som likare vad beträffar antal finaler och klasser.

#### CK 7.6.2 Startupställning

*Kvalomgångar:* 9-bilsheat i 3 led. Förare ska starta en gång i varje led och startspår.

*Finaler:* 12-bilsheat i 4 led. Förare med högst kvalpoäng väljer startspår först, sedan tvåan o.s.v.

Förare som inte är framme i tid vid spårval, ställs sist.

#### CK 7.6.3 Kvalificering

*Kvalificering till final:* Summan av de 2 bästa heaten i försöksomgångarna räknas för kvalificering till final. Förare ska ha genomfört (och fått målflagg) i 2 kvalomgångar för att få starta i final. Skulle två eller fler förare erhålla samma poäng, sker särskiljning enligt följande:

1. Förarens placering i inte räknade omgången.
2. Förarens placering i kvalomgång 3.
3. Förarens placering i kvalomgång 1.
4. Förarens placering i kvalomgång 2.
5. Därefter vidtages lottning.

#### CK 7.6.4 Poängberäkning

*Kvalheat:* 12-10-8-6-5-4-3-2-1 poäng. Brutet kvalheat: 0 poäng.

**CK 7.7 Medhjälpare**

Förare får ha en medhjälpare med på startplattan. Vid motorstopp före eller efter grönt ljus på startplattan får bilen startas av annan person tills första bil har kört ett varv.

**CK 7.8 Träning**

Träning i tre varv. Ett varv är obligatoriskt för samtliga förare för att få delta i heat. Domare eller tävlingsledare kan ge dispens i speciella fall.

**CK 7.9 Start**

Före start av heat ska deltagarna ställas upp på startplattan eller på annan av arrangören anvisad plats.

Ljussignal ska användas som startkommando och bör bestå av både en röd och grön signal. Den röda lampan ska vara placerad ovanför den gröna. Det är tillåtet att enbart använda en röd ljussignal. Rött sken ska lysa när heatet ställs upp.

Två minuter före start avges en ljud- eller ljussignal. Uppställda ekipage står då under startens kommando och den tävlande får inte lämna startplattan.

När bilarna är uppställda på respektive startplatser och är klara för start, får startern tummen upp av förarna. Därefter gör han tecken - klart för start.

När den röda lampan slocknar, och den gröna tänds (om sådan finns), går starten.

**CK 7.10 Stopp på startplattan**

Förare som får stopp på startplattan, innan starten gått, ger tecken genom att sträcka upp en arm. Starten ger då tecken eller ljudsignal varvid starten uppskjuts 2 minuter.

Starten kan bara skjutas upp en gång i varje heat. Förare som vid 2:a startförsöket får stopp ska ge tecken på samma sätt, detta för att varna medtävlande och undvika påkörning.

Bil som inte kan delta i starten efter två minuter flyttas från sin startruta, som lämnas tom.

Förare, som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av medhjälpare och funktionärer tills första bil kört ett varv. Därefter ska bilen lämna banan och föraren har brutit heatet.

**CK 7.11 Tjuvstart**

Omstart ska ske. Förare som fått stopp vid starten får delta i omstarten om han/hon fått igång sin crosskart. Kontroll av tjuvstart ska ske vid varje led med hjälp av faktafunktionärer eller fotoceller

Följande tävlingsbestraffningar *enligt G 15.1* ska användas:

- Förare som tjuvstartar bestraffas med 5 poängs avdrag i heatet.
- Vid omstart efter första tjuvstarten står hela heatet under observation, nästa som tjuvstartar blir då utesluten ur heatet (någon reserv insättes ej på den uteslutnes plats).
- I finaler ges ej poängavdrag.

**CK 7.12 Omstart av heat**

Om mer än hälften av de i heatet deltagande bilarna utgår i första delen av banan, kan heatet stoppas och startas om. (Omstart ska ske snarast möjligt.) Besluten ska tas av tävlingsledaren och meddelas med visande av röd flagga. Om röd flagga visas vid huvudposteringen ska alla övriga posteringar samtidigt visa röd flagga för att uppmärksamma förarna på att heatet avbrutits. Om någon av de bilar som blivit stående ej kan delta vid omstart körs heatet om med färre startande.

Om mer än 2/3 av heatet körts när röd flagga visas ska denna anses vara målflagga. Om mindre än 2/3 av heatet körts ska heatet köras om.

**CK 8 TÄVLINGSKÖRNING**

Bankkontroll, som lämpligen kan ske genom kommunikation mellan posteringarna, ska ske mellan varje heat. Ev. kvarvarande bilar ska avlägsnas före nästa heat.

En förare får ej hindra en medtävlande att köra om.

Det är inte tillåtet att använda framförvarandes bil som broms, eller att avsiktligt köra på annan bil. Förare som gått i mål och avflaggats ska fortsätta in på nästa banvarv och får ej stanna förrän parkeringsdepån, eller annan plats som anvisats av arrangören uppnåtts.

Det är absolut förbjudet att medföra annan person vid körning på tävlingsbanan under träning och tävling. Fordon får aldrig köras mot tävlingsbanans körriktning.

### **CK 8.1 Motorstopp på banan**

Om förare fått motorstopp på banan får motorn ej startas/kickas igång igen. Föraren ska omedelbart förflytta sig och om möjligt sin crosskart av banan. Det är tillåtet att ta hjälp av funktionär för detta. Om crosskartan ej kan flyttas från banan får föraren inte stanna kvar i eller vid den. Förare som klivit ur sin crosskart får inte fortsätta tävla.

### **CK 8.2 Stopp på banan**

Förare som fått stopp, och fastnat på banan, men har motorn igång, får ta hjälp av funktionär att komma loss och får sedan fortsätta tävlingen.

## **CK 9 FÖRARES SLUTPLACERING**

Samtliga förare som kört minst 1 varv i tävlingen (ej träning) skall medtagas i resultatlistan.

[Resultatlistan skall delas i fem klasser, 85, 125, 250, 500, 650 cc.](#)

Förare, som ej fullgör heat, placeras i resultatlistan efter antalet körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv, placeras de i resultatlistan i den ordning de sist passerade mållinjen.

### **CK 9.1 Resultatlista**

#### **Åtgärder under tävlingen**

Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.

När resultatlista (delresultatlista) anslås skall tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges. Delresultat ska anslås efter varje avslutat heat.

Ny preliminär resultatlista ska anslås om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista. Tidpunkt och vem som anslår den skall anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.

När alla protesttider gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut (se G 15.2), ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd lista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.

Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär. Detsamma gäller om resultatet från en teknisk kontroll inte kan färdigställas under tävlingen. Resultatlista för klasser som inte berörs av detta eller en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.

#### **Åtgärder efter tävlingen**

Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass. Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat av SBF skall senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits och undertecknats sända listan via e-post/fax till SBF. Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas utskottet, domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, licensnummer vid tävling med tillstånd utfärdat av SBF (endast i lista till SBF), klubb, bil, anmälare, antal startande, eventuella tidsträningresultat, slutresultat samt eventuella mästerskapspoäng.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).

Resultatlistan utsänds per post, e-post, fax eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.

Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran (se G 7.1) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen skall meddelas av arrangören.

När en högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista utsänds.

### CK 9.2 Prisutdelning

Förare som deltar i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd ren och väl knäppt föraroverall.

Samtliga förare i klasserna MINI, 85cc och 125cc ska ha pris.

## CK 10 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se G 15.1.

## CK 11 PROTEST

Se även G 15.2.

### CK 11.1 Tidsfrister

Protest avseende	Ingives senast
Medtävlandes behörighet	En timme före start
Tävlingens längd	En timme före start
Beslut av besiktningsman	10 min efter beslutet
Fel eller oegentlighet under tävling	10 min efter heatets avslutande
Placering i resultatlistan	Delresultat 10 och slutresultat 30 min efter offentliggörandet av resultatlistan
Bils behörighet	30 min efter tävlingens avslutande

### Tidsfrist för beslut som inte kunnat meddelas vid tävlingen

Protest ska vara arrangören tillhanda senast på femte dagen efter det att beslutet meddelats.

Protestavgiften ska vara betald senast samma dag som protesten ska vara arrangören tillhanda.

Det åligger den protesterande att kunna visa att beloppet är beordrat/inbetalat senast denna dag om tveksamhet om betalningstidpunkt uppstår.

Beslut som meddelats per brev anses offentliggjort första vardagen efter det att beslutet postats eller e-postats.

## CK 12 ÖVERKLAGANDE

Se G 15.3

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.