

# Tävlingsregler för Heattävling i Crosskart Original Senior och Junior

## Uppläggnig

Tävling skall vara så upplagd att varje heat blir minst 3 km och att finalerna är två varv längre än kvalheatet. Detta innebär att en bana på 550 meter skall köras 6 varv i kval och 8 i final. Är en bana mellan 650- 740 m blir det 5 varv i kval och 7 i final. Är bana 750-1.000 m blir det 4 varv i kval och 6 i final. Är banan längre än 1.000 m blir det 3 varv i kval och 5 i finalen.

## Deltagare, anmälan m.m.

**Deltagare:** Rätt att delta har innehavare av SMA-licens.

**Anmälan:** Samtliga anmälda förare skall beredas plats till start tävlingen.

## Klasser, genomförande m.m.

**Tillåtna bilar:** Bilar överensstämmande med tekniska bestämmelser för Crosskart Original.

**Förarsammanträde:** Skall ske före träningens början.

**Träning:** Samtliga förare skall delta i obligatorisk träning. Minst 3 varv. Skulle någon förare inte ha kört samtliga träningsvarv på grund av tekniskt fel avgör domaren om han får delta i tävlingen.

**Genomförande:** 3 st kvalomgångar, blandat 250cc resp. 500c, med 9-bilsheat. Gemensam A, och eventuell B-final, med maximalt 12st bilar i vardera. Juniorer kör egna kval och finaler. "Runner upp"-system skall tillämpas i de klasser med 16 eller fler startande. De 2 bästa i respektive B-final flyttas upp till respektive A-final.

**Startupställning:** Kvalomgångar 9-bilsheat i 3 led. Förare skall stå en gång i vardera led och startspår. Final 12 bilar i 4 led. Förare med högst poäng väljer spår först i finalen, därefter väljer tvåan, o.s.v. Om en förare inte kommer till start får efterföljande ta hans plats/startruta.

**Startens kommando:** Förare och fordon står under starterns kommando från det tillfälle då "tummen upp" görs till att rött ljus släcks. Förare som inte finns på sin startposition i tid för startens kommando skall anses som icke startande.

**Ljusens betydelse. Rött:** Startfältet är under starterns kommando, var beredd att starta tävlingen.

**Rött ljus slocknar:** Tävlingen startar.

**Tjuvstart:** Tjuvstart inträffar när en förare under starterns kommando förflyttar sig framåt från sin angivna startposition, innan startsignal givits. Förare som tjuvstartar skall omedelbart underrättas och bestraffas med 5 poängs avdrag.

Vid tjuvstart skall omstart ske. Tjuvstart utförd av samma förare mer än en gång i samma heat medför automatisk uteslutning av föraren ur heatet.

Förarna återkallas till omstart med hjälp av rödflagga. Kontroll av tjuvstart sker med hjälp av faktadomare eller dylikt.

**Spårbyte:** Förare i startled 1 och 2 som byter startspår, inom av arrangörerna angivna markeringar, skall uteslutas ur heatet, "Svartflagg". Förare i startled tre och fyra får byta startspår, utan att köra på sina konkurrenter, om de hindras av framförvarande.

**Stopp på startplattan:** Förare som har fått stopp på startplattan får ta hjälp av mekaniker/funktionär tills första bil har kört ett varv. Därefter får han ej köra ut på banan.

**Blåflagg:** Snabbare förare bakom, varvningar på gång. Lämna plats för omkörning.

**Målflagg:** Om ett heat avflaggas för tidigt skall det köras om. Om heatet avflaggas ett eller flera varv för sent, enligt varvräkningen, gäller placeringen som var vid rätt antal varv. Ingen omkörning.

**Rödflagg:** Om mer än 2/3 av heatet har körts när rödflagg visas skall denna anses som målflagg. Om mindre än 2/3 har körts skall heatet köras om.

**Kvalificering till final:** Summa av de 2 bästa heaten i försöksomgångarna räknas för kvalificering till final. Förare som endast avslutat 1 kvalomgång placeras efter de förare som avslutat 2 eller fler kvalomgångar. Skulle 2 eller flera förare erhålla samma poäng, sker särskiljning enligt följande:

1. Förarens placering i icke räknad omgång.
2. Förarens placering i kvalomgång 3.
3. Förarens placering i kvalomgång 1.
4. Förarens placering i kvalomgång 2.
5. Därefter vidtages lottning.

**Poangberäkning:**

Kvalheat: 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1. Brutet kvalheat ger 0 poäng.

**Prisbedömning och slutställning.**

**Prisbedömning:** Samtliga förare som startat i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Resultatlistan skall delas klassvis, senior och junior. Resultatlistan skall ange namn. Förare som kvalificerat sig till A- eller B-final men ej startat placeras sist i respektive final i resultatlistan.

**Hederspriser:** Vid tävling bör hederspriser utdelas till de 6 bästa i varje klass, senior och junior.