

Tekniska Regler CROSSKART

Utgåva: Mars 2006, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V12/2006

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Mars 2005**.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER (CK-T)

CK-T 0 ALLMÄNT	3
CK-T 0.1 Generella bestämmelser	3
<u>CK-T 0.1.3 Fotoceller</u>	<u>3</u>
CK-T 0.2 Bränslebestämmelser	3
CK-T 0.3 Bestämmelser om avgasbullermätning	3
CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser	4
CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	4
CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning	6
CK-T 0.7 Tävlingsnummer	7
CK-T 0.8 Vagnbok	7
<u>CK-T 0.9 Kommunikation</u>	<u>7</u>
CK-T 1 STOMME	8
CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur	8
CK-T 1.2 Golv	8
CK-T 1.3 Ihakningsskydd	9
CK-T 1.4 Underkörningsskydd	9
CK-T 1.5 Bogserögla	9
CK-T 2 HJULSYSTEM	9
CK-T 2.1 Däck	9
CK-T 2.2 Hjulupphängning	10
CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning	10
CK-T 3 DRIVSYSTEM	10
CK-T 3.1 Motor	10
CK-T 3.2 Bränslesystem	11
CK-T 3.3 Avgassystem	11
CK-T 3.4 Startsystem	12
CK-T 3.5 Kylsystem	12
CK-T 3.6 Elsystem	12
CK-T 3.7 Kraftöverföring	13

CK-T 4 BROMSSYSTEM	13
CK-T 4.1 Färdbroms	13
CK-T 5 STYRSYSTEM.....	13
CK-T 5.1 Styrinrättning.....	13
CK-T 6 KAROSSERI.....	13
CK-T 6.1 Täckning av chassi	13
CK-T 6.2 Skärmar	13
CK-T 6.3 Förarstol.....	13
CK-T 6.4 Säkerhetsbälte	13
CK-T 6.5 Skyddsnät	13
CK-T 7 KOMMUNIKATION.....	13
CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta.....	14
CK-T 8 INSTRUMENTERING	14
CK-T 8.1 Instrument, reglage.....	14
CK-T 9 ÖVRIGT	14
CK-T 9.1 Minivikt.....	14
CK-T 9.2 Maxmått.....	14

Tekniska Regler CROSSKART (CK-T)

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

När du läser det tekniska reglementet skall du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande.

Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

CK-T 0 ALLMÄNT

SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan företeelse.

För 125 cm³-klassen gäller samma regler som för 250/500 cm³-klasserna där ej annat angivits.

CK-T 0.1 Generella bestämmelser

CK-T 0.1.1 Allmänt

Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att hans bil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

CK-T 0.1.2 Dispens från regler

Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/Besiktningsschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frångå SBF:s tävlings- eller tekniska regler.

CK-T 0.1.3 Fotoceller

Mottagare och fotoceller och annan elektronisk utrustning ska placeras på den av banbesiktningen anvisade platser eller utanför det staket som omgärdar banan.

CK-T 0.1.4 Cylindervolym

Volymen i cylindern är den volym som kolven genererar i sin rörelse upp och ner. Vid beräkning av cylindervolym gäller följande formel:

$$V=0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

V=cylindervolym

d=cylinderdiameter

l=slaglängd

n=antal cylindrar

CK-T 0.2 Bränslebestämmelser

Se Gemensamma Regler G16

METANOL/E 85

Metanol liksom E 85 är som bränsle förbjudet i samband med träning och tävling i crosskart.

CK-T 0.3 Bestämmelser om avgasbullermätning

Mätning ska vid tävling utföras i sådan omfattning att föreskrivna maximala bullerkrav inte överskrides. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud.

Under inga omständigheter får bil tillåtas att starta eller fortsätta delta i en tävling om bilens avgasbullernivå överstiger maxgränsen 100 dB(A).

Mätning skall ske med ljudnivåmätare av precisionstyp klass 1 eller bättre som uppfyller kraven i "International Elektrotechnical Commission" publikation 651, ("IEC"). Mätning skall utföras med ljudnivåmätare i läge "SLOW". Kalibreras före mätning.

CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

Säkerhetsutrustning för alla bilar tävlande i klasser som godkänts av SBF.

CK-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CK-T 0.4.1.1 Typer

Ska vara av typ minst 4 punktsbälte och ingen fästpunkt får ha gemensam fästbult. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med min. 8 mm skruv med låsmutter.

Säkerhetsbälte av typ Nascar är godkänt.

Säkerhetsbälte får kortas av efter bältesspännare dock skall ändarna smältas, vikas och sys med därför avsedd tråd.

FIA- homologerade bälten är obligatoriska vid tävlingar utanför Sverige. Men *rekommenderas* i övriga Svenska tävlingar.

CK-T 0.4.1.2 Användning

Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmelse med tillverkarens anvisningar. Bälten måste utbytas efter en svårare kollision eller om bandväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus. De måste också utbytas om metalldelar är deformerade eller rostiga.

CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

Märkning skall göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen skall göras på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning, med vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg).

Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Före tävling skall deltagande bilar genomgå besiktning. Kontrollen skall, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet skall ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur. Bil som inte uppfyller tekniska krav eller företer skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling.

Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagnbok. På bilens skyddsbur, dock ej öppningsbar sträva, vid huvlåsets låsmekanism ska på en väl synlig plats vagnbokens nummer vara instansat på plåt eller röret och ska vara lätt avläsbart.

Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagnbok kan nekas att delta i tävling.

Vagnbok utfärdas av klubb, som rekviderar vagnböcker från SBF:s kansli.

CK-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

Lämplig plats för besiktning skall finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Vid mästerskapstävlingar skall våg finnas tillgänglig. För mätning av bilens kaross/chassimått skall det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som mätning får ske på.

Besiktningen kan antingen genomföras enligt s.k. förenklad besiktning eller stationssystem vid besiktningplatsen.

Konstateras att bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente skall tävlingsledare och teknisk kontrollant informeras om förhållandet. Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledningen.

Bränsleprovtagning ingår som en del i tävlingsbesiktningen. Vid avvikande bränsle ska föraren byta bränsle, till godkänt bränsle före start av tävling.

Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en bil per tävling.

Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.

Besiktning under träning/tävling skall genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet skall vara åtgärdad före ny start.

CK-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.

Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven.

Tävlingsledare/tävlingsledning eller domarjury fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.

Kontrollens genomförande

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet deltagare.

Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.

Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.

Vid bränslekontroll se ”Manual bränsleprover” på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument får Digatron DT-47 FTD användas (manual finns på SBF:s hemsida, Karting – regler). Teknisk kontrollant har även möjlighet att ta stickprov och vid värden som avviker från dom godkända värdena medför åtgärder.

Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.

Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.

Tävlande som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.

Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.

Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.

Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet ej är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.

Flamsäker overall

Skor

Handskar

Balacklava

Stödkrage

Hjälm

Skyddsglasögon

Flamsäker overall

Internationella bestämmelser: Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen skall vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000.

FIA-homologerings märkning skall vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser: Gäller vid samtliga övriga tävlingar i Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven enligt ovan med internationella kraven eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. Används 1-lagers overall ska det kompletteras med NOMEX underkläder.

CIK-godkänd overall, gäller endast för 125 cc förare, ska kompletteras med NOMEX underkläder.

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Flamsäkra underkläder

Underkläder av NOMEX, eller bomull, rekommenderas. Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

Flamsäkra sockor

Skall vara av samma material som underkläderna.

Skor

Skall vara av flamsäkert material och skall skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp). Sulan på skon eller bindsulan i skon skall vara av läder.

Handskar

Skall vara tillverkade i flamsäkert material, typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.

Balacklava

Skall vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.

Stödkrage

Obligatorisk. Skall användas såväl vid träning som tävling.

Hjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.


De hjälmvikter som anges nedan skall vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, skyddsglasögon, integralskydd mm.

Gren Hjälmtyyp**Maxvikt**

Crosskart Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjälmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av motocrosstyp med rolloff, skall användas.

1500 g



Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen skall vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna nedan.


FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE


CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES
SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS


Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles).
NB : Ces étiquettes sont des **échantillons** : les numéros de série sont différents selon les modèles.


*Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size).
NB : these labels are **examples** only : serial numbers are different for each model.*

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu / Fabric label • Couleur noir ou bleu sur blanc / Colour black or blue on white • Numéro fabricant et spécification selon modèle / Number, maker and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant / Sticker • Auto-collant / Sticker

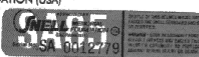
B.S.I. (G. BRITAIN)


— BS 6658-85 TYPE A  • Auto-collant / Sticker


— BS 6658-85 TYPE A/FR  • Auto-collant / Sticker

— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDMENT 5 INCLUS)  • Auto-collant / Sticker


SNELL FOUNDATION (USA)

— SA 85  • Auto-collant / Sticker

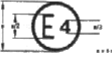
— M 85  • Auto-collant / Sticker

— SA 90  • Auto-collant / Sticker

AFNOR (FRANCE)

— NF S 72 305  • Etiquette en tissu / Fabric label

C.E.E./E.C. (EUROPE)

— E 23 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 » / WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS  • Numéro encadré change selon pays d'homologation / Number in circle changes according to country where homologated

• N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série / Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number

022439-41628

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning skall göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen skall göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), skall användas.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.7 Tävlingsnummer

Tilldelat startnummer skall placeras på burbåge/karossen övre bakre del, alternativt ovanpå burbåge/karossen och dels på karosseriet framför föraren. Numret skall vara lätt att avläsa framifrån och från sidan. Följande bottenfärg gäller på nummerplåten: Vit botten. Siffrorna skall vara svarta och minimihöjden 17 cm och siffrornas minimibredd 3 cm.

CK-T 0.8 Vagnbok

[Se CK-T 0.5](#)

CK-T 0.9 Kommunikation

All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde, och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling.

CK-T 1 STOMME

CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur

Chassiet skall vara uppbyggt av en rörkonstruktion bestående av runda och/eller fyrkantiga svetsade precisionsstålrör av typ Din 2391, Din 2394 eller Din 2395. Skyddsbågen skall ingå som en del av chassiet. (Se fig. 1).

Bärande delar i chassiet skall bestå av rör min. 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (profilrör), där ej annat anges.

Huvudbåge skall vara tillverkad i ett stycke av ett runt stålrör med minimumdimensionen 30x2 mm. Skyddsbåge skall vara försedd med två stycken framåtsträvor och två stycken bakåtsträvor tillverkade av runda stålrör med minimidimensionen 25x2 mm. Båda framåtsträvorna skall gå att öppna i sin helhet, nedifrån och uppåt med centrumlåsning framtill. Övre led skall vara med bult och mutter eller sprintar av flygplanstyp. Låsning och öppning av strävor skall kunna ske utan att verktyg behöver användas. Avståndet mellan framåt- eller bakåtsträvorna får inte överstiga 300 mm. Mellan de båda bakåtsträvorna och fram till huvudbågen skall i förarens huvudhöjd finnas ett rör (25x2 mm), som skyddar vid eventuell påkörning bakifrån eller från sidan. Från huvudbågen och fram till framåtsträvorna skall dessutom finnas ett rör på båda sidor som förhindrar att medtävlarens hjul kan tränga in i förarutrymmet (Se fig. 1).

Mellan undre och övre chassieram skall det finnas avlastningsrör i minimidimension 25x2 mm. Avlastningsröret(rören) skall placeras så att de utgör en s.k. fackverkskonstruktion i chassiet.

Undre chassieram får bestå av rör i minimumdimension 25x25x2 mm (profilrör) eller 30x2 mm (runda rör).

Rör som befinner sig inom huvudets islagsområde skall vara försedda med ett energiupptagande material.. Minimum tjocklek skall vara 12mm.

Svetsning och rörböckning skall vara utfört på ett fackmannamässigt sätt.

MINI: Bärande delar i chassiet skall bestå av rör min. 25x2 mm (runda rör) eller 20x20x2 mm (profilrör), där ej annat anges.

Övriga rör 20x2 mm.

Huvudbåge skall vara tillverkad i ett stycke av ett runt stålrör med minimum dimensionen: 25x2.

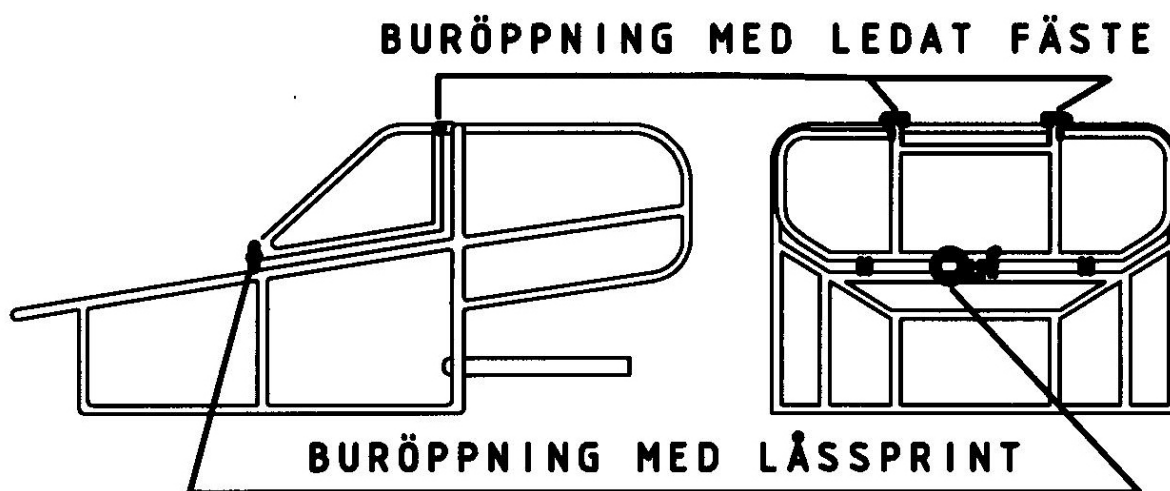


Fig 1. Skyddsbur sedd från sidan och framifrån.

CK-T 1.2 Golv

Bilen skall undertill vara försedd med ett helt golv som täcker förarens ben och förarstol underifrån. Stålblåt minimum 2 mm tjocklek, aluminium minimum 3 mm tjocklek (Se fig. 2). Golvet skall vara skruvat i chassiet.

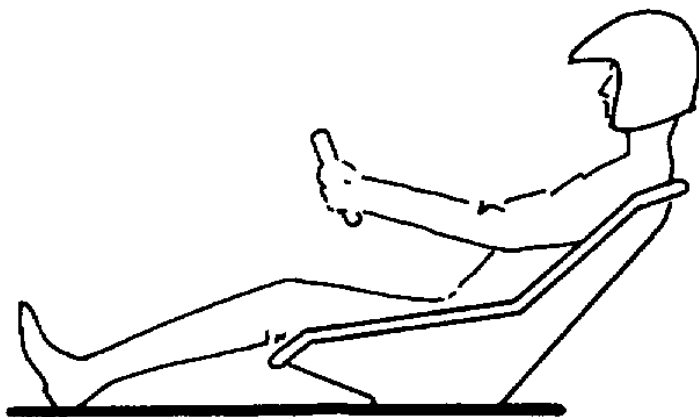


Fig 2. Helt golv under föraren.

CK-T 1.3 Ihakningsskydd

Skydd eller rör för att förhindra ihakning fästade i chassiet framför bakhjulet får finnas. Max längd 65 cm från bakhjulets framkant. Får ej gå utanför Crosskartens yttre begränsningslinje.

Ihakningsskydd får inte ha vassa kanter eller vara så konstruerat att onödigt skada kan uppstå på medtävlades bil och skyddets främre ände ska vikas inåt chassiet, minst 45°.

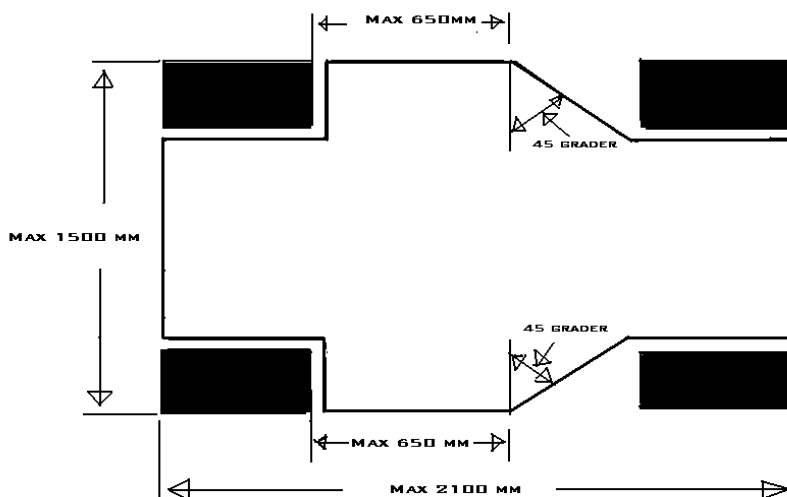


Fig 3. Vinkel på Ihakningsskydd samt maximmått.

CK-T 1.4 Underkörningsskydd

Mellan bakhjulen skall finnas rör som förhindrar att medtävlades framhjul kan tränga in och skada förarstolen. Rör skall vara infäst i bilens stomme (chassi) med max 300 mm öppning i höjdlid eller 150 mm öppning i sidled.

CK-T 1.5 Bogserögla

Bogserögla skall finnas i/vid sidan av fronten. Ögelöppning min. 30 mm. Får ej sticka ut framför främre hjulpar. Ögla ska märkas ut med en avvikande färg.

CK-T 2 HJULSYSTEM

CK-T 2.1 Däck

Samtliga fyra hjul skall ha samma däckdimension, 21x12-8 - 2 lagars. Fabrikatet är fritt, men däckets utformning skall vara av typ "knobby" med rund slitbaneprofil. "Nabben" skall vara kvadratiska minimum 16x16 m.m. max 18x18 m.m. med ett avstånd mellan klackarna på 23 till 25 m.m. längs färdriktningen och 18 till 20 m.m. tvärs färdriktningen.

Ingen del av slitbanan får vara mer avnött än att mönstret är synligt. Vässning (skärpning) av nabben i rotationsriktning är tillåten, all annan typ av mönsterskärning är ej tillåtet. Någon form av däckvärmning är ej tillåten. Däckrensning, sopning, före och på startplattan är förbjudet.

MINI: 18x9,5-8.

CK-T 2.2 Hjulupphängning

Länkar för fram- och bakhjulsupphängning är fria. Dock skall bakhjulsupphängningen vara konstruerad som en enhet, dvs att de båda länkarna inte får vara ledade mellan varandra (Se fig. 4 och 5). Se även CK-T 3.7 andra stycket. Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.

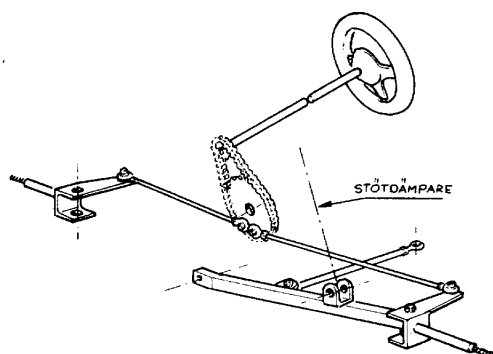


Fig 4. Exempel på konstruktion av styrinriktning och hjulupphängning fram.

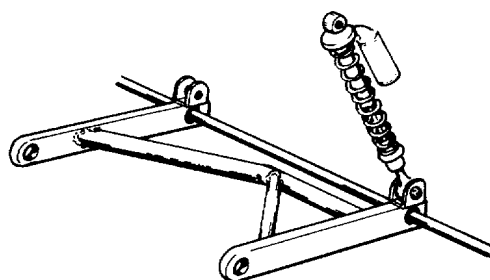


Fig 5. Exempel på en hjulupphängning bak (länkar med stag, fjäder och stötdämpare)

CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

Skall finnas. Konstruktionen är fri.

Genomslagsstopp ska finnas mellan baksving och ram som förhindrar svingen att slå i förarstolen.

MINI: Ej tävlingsdämpare, Öhlins, Engan, eller liknande.

CK-T 3 DRIVSYSTEM

CK-T 3.1 Motor

Vevhuset med, växellådan integrerad, skall härstamma från en serietillverkad motorcykelmotor. Placering på höger eller vänster sida (Se fig. 6).

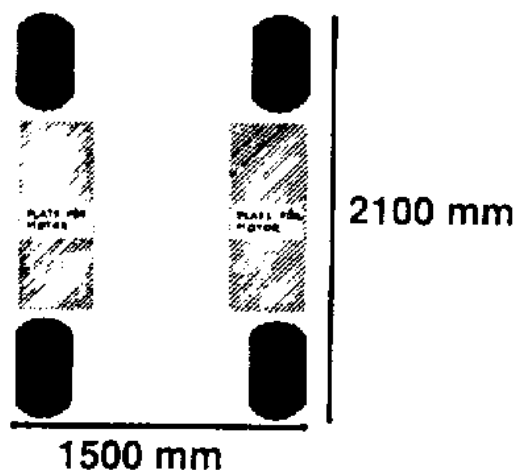


Fig 6. Alternativ motorplacering (streckade fält). Maxi-mått bredd och längd.

Cylindervolym får inte överstiga:

- a) med tvåtaktsmotor 128 cm³
- b) med tvåtaktsmotor 255 cm³
- c) med fyrtaktsmotor 510 cm³

Endast motor med en cylinder är tillåten.

Trimning och bearbetning av motorn är fri. Ej överladdning.

Förgasare: Typ och fabrikat fritt.

Slidmatade motorer är ej godkända.

Bränsleinsprutning av mekanisk, elektronisk eller annan modell är ej tillåten.

500 cm³-klassen:

510 cm³ motorer ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter och monteras i anslutning av motorn.

125 cm³ klassen:

Max cylindervolym 128 cm³.

Restrictor/Strypbricka (*Se fig. 7*) skall vara av metall och ha en min./max bredd på 5-20 mm och en invändig diameter som ej överstiger 28 mm.



Fig 7 Restrictor/Strypbricka

Den cylindriska delen skall ha en min bredd på 4 mm, alltså blir konans längd max 16 mm vilket motsvarar 15 graders stigning.

Restrictor/Strypbricka skall vara monterad mellan förgasare och isolerfläns till cylinder.

All form av tillskotsluft är förbjuden efter förgasare.

MINI: Raket 120 med elstart. Alt. Magnepulstart.

Koppling: Centrifugal med stålbackar

CK-T 3.2 Bränslesystem

Bränsletank skall vara tillverkad i metall och infästad och skyddad i chassiet. Den får inte vara fästad i bilens golv.

Påfyllningslocket skall vara tätt. Avluftning skall ordnas så att bensin inte tränger ut om bilen välter. Bränslekran skall finnas. Ett kompensationskärl rymmande maximalt 1 dl får placeras invid förgasare. Bränsleledningar skall vara av Nitril-typ, ej PVC, skall vara väl klamrade och dragna på sådant sätt att skador undviks.

MINI: FIA-godkänd gokart-tank.

CK-T 3.3 Avgassystem

Avgassystem med ljuddämpare skall finnas, behöver inte vara motorns originalsystem. Ljuddämparens utlopp skall peka ned mot marken max 20 grader avvikelse från horisental riktning.

(Se fig 8.) Utloppet skall vara utfomat så att bakre och nedre delen är minimum 20 mm under själva ljuddämparrörets nedre linje. Avgasrör med ljuddämpare får inte utmynna framför en linje dragen tvärs bilen genom förarstolens bakersta del och får mynna ut 10 cm, endast avgaskröken, bakom bilens bakre begränsningslinje. Om avgassystemet dras genom förarutrymmet skall det isoleras.

Arrangör får, om tävling genomförs under speciella förhållanden, föreskriva i tävlingsinbjudan att lägre bullernivå än 100 dB (A) skall gälla.

MINI: Ljuddämpare Raket gokart, klass Mini.

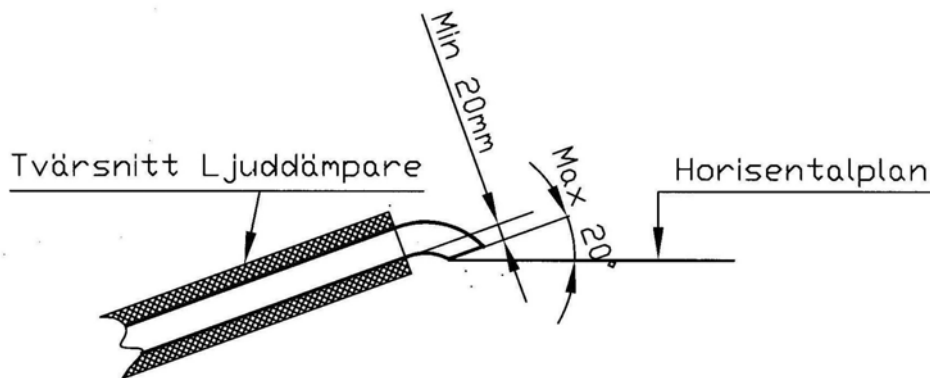


Fig 8. Ljuddämparens utlopp.

CK-T 3.4 Startsystem

Endast motorer med original startsystem såsom kick/elstartsystem är godkända.

Motorer som i original är utrustade med elstart, **får ej kunna startas av förare inifrån** tävlingsbilen. Startmotor skall ej gå att aktiveras under träning/tävling.

MINI: Får startas från förarplats.

CK-T 3.5 Kylsystem

Fritt, dock skall kylare, slangar m.m, vara dragna och fästade på sådant sätt att skador undviks. Kylare skall vara infästad och skyddad i bilens chassi. Kylsystem som dras genom förarutrymmet skall isoleras. Kylarlocket skall vara väl skyddat för yttre påverkan vid exempelvis vid rullning.

CK-T 3.6 Elsystem

Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem skall finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge. Om batteri finns skall en huvudströmbrytare finnas som bryter all ström. Båda skall vara lätt åtkomlig för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet samt för funktionär. Strömbrytaren/huvudströmbrytare skall vara placerad på samma sida som motorn. Dessa skall vara utmärkt med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida skall vara minimum 60 mm och en av spetsarna skall peka mot brytaren (Se, fig. 9).

MINI: **Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem** skall finnas. Monteras på utsidan.

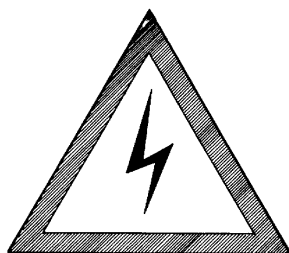


Fig 9. Utmärkning av huvudströmbrytarens placering, (röd blixtpå vit botten med blå bård) 60 mm sida.

CK-T 3.7 Kraftöverföring

Drivning skall ske med kedja utan mellanliggande drev mellan motorns och bakaxelns drev. Drivaxel/bakaxel skall vara stel d.v.s. tillverkad i ett stycke. Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.

Drev- och kedjeskydd skall finnas i sådan omfattning att personsador undviks.

Utväxlingsförhållandet mellan motor och drivhjul är fritt.

MINI: Utväxling fast med mellanliggande drev. Motordrev 12 till mellanaxel 72 från mellanaxel 14 till bakaxel 45.

CK-T 4 BROMSSYSTEM

CK-T 4.1 Färdbroms

Färdbromssystemet får endast verka på de bakre hjulen. Bromssystemet skall vara effektivt d.v.s. snabbt och säkert verkande. I övrigt fritt. Bromsrör, slangar klamras och drages så att dom ej skadas. "Handbroms" eller dylikt som förhindrar att crosskorten tjuvrullar på startplattan ska finnas.

CK-T 5 STYRSYSTEM

CK-T 5.1 Styrinrättning

Styrning skall ske med ratt. I övrigt är konstruktionen fri (Se CK-T 2.2, fig. 4).

Styrinrättning skall vara effektiv d.v.s. snabbt och säkert verkande.

CK-T 6 KAROSSERI

CK-T 6.1 Täckning av chassi

Chassiet skall vara täckt med plåt eller plastmaterial på ovansidan framför förarstol samt på sidor mellan hjulen. Bakom huvudbågen får buren vara täckt om erforderliga siktöppningar finns. Aerodynamisk utrustning får finnas.

CK-T 6.2 Skärmar

Stänkskärmar/skydd får endast finnas vid bakre hjulen, och får inte nå utanför bilens yttre begränsningslinjer, (gäller även om inte maxmått utnyttjas).

Karosseri eller andra anordningar får inte finnas i anslutning till främre hjul i sådan omfattning att när fulla hjulutslag utnyttjas någon del av hjulet sett uppifrån är täckt.

CK-T 6.3 Förarstol

Skall vara infästad i chassiet och vara av typ som är skålad. Stolen skall medge bekväm körställning. Stolen ska vara infästad med minst 4 st infästningspunkter och väl infästad utan risk för att sprickor kan uppkomma vid fästpunkterna.

CK-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se CK-T 0.4.1

CK-T 6.5 Skyddsnät

Nät som förhindrar att händer och armar kommer utanför skyddsburen skall finnas. Nätet skall vara placerat mellan huvudbågen och framåtsträvan på bilens båda sidor. Nätet skall vara tillverkat av syntetfibermaterial. Maskstorlek får ej överstiga 60 mm. Skyddsnät av stål får dessutom monteras mellan framåtsträvorna, under förutsättning att dessa två strävor kan öppnas utan att nätet behöver demonteras.

CK-T 7 KOMMUNIKATION

CK-T 7.1 Backspeglar, lyktor, vindruta

Får inte finnas. Inte heller får genomskinlig siktruta oavsett material användas.

CK-T 8 INSTRUMENTERING

CK-T 8.1 Instrument, reglage

Varvräknare, temperaturmätare etc. samt reglage får finnas men skall vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka onödig skada vid olycka.

CK-T 9 ÖVRIGT

CK-T 9.1 Minivikt

Minivikt/lägsta vikt utan förare 190 kg.

Med bilens minimivikt menas den vikt som bilen har under träning/kval/tävling utan förare. Bilen kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter träning/kval/tävling och den ska då uppfylla kravet. Det är då inte tillåtet att fylla på några som helst vätskor i någon behållare.

Vid vägning skall en vågtolerans på 1% tillämpas. Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen/domarordförande.

Eventuell ballastvikter, förutsatt att dessa är massiva och enhetliga skall vara fastsatta i bilens chassie/stomme och skall vara väl fastskruvad med min. 6 mm skruv med låsmutter och utformade så att plombering kan anbringas.

Max 2 kg ballast får monteras i bilen.

MINI: 145 kg.

CK-T 9.2 Maxmått

Bilens maximala mått får under tävling inte överstiga en bredd av 1500 mm och en längd av 2100 mm mätt på hjulens däck/fälgs yttre sidor. Karossen får inte nå utanför Crosskartens yttre begränsningslinje, som mätes på däckens yttre sidor. Vid mätning skall de främre hjulen vara i läge för körning rakt fram. (Se CK-T 1.3 fig. 3 och CK-T 3:1 fig 6).

Inga komponenter får finnas utanför Crosskartens yttre begränsningslinje. (Gäller även om inte maxmått utnyttjas.)

MINI: Bredd 1250 mm. Längd 1800 mm.