

CROSSKART



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

och

RM för Juniorer

MÄSTERSKAPSREGLER
2008

Utgåva: Februari 2008

Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBF:s Nationella regler, detta SM/RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tillägsregler och eventuella PM.

1.2 Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Juryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

2008-05-17	Haninge Motorklubb
2008-05-31	Strängnäs AMS
2008-06-14	Laxå Motorklubb
2008-08-09	Västerås Motorsällskap
2008-08-30	Falköpings Motorklubb - Final

2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Crosskart".

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst en domare, varav Förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av SBF. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, ingår i juryn vid behandling och beslut i tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Mästerskapsvärdighet

För att tävling ska uppnå mästerskapsvärdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen.

Klass 250 cc och Klass 500 cc: lägst 12 för SM-värdighet.

Klass 125 cc: lägst 8 för Junior-RM-värdighet.

5.2 Mästerskapspoäng

För erhållande av mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande passerat mållinjen minst en gång. På bana där mållinje passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

5.3 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör skall, i samråd med förbundsdomare, upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.

5.4 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med svensk eller nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

5.5 Inbjudna fordon

Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för Crosskart 2008, klasserna 125 cc, 250 cc och 500 cc.

5.6 Anmälning och gallring

Anmälan ska vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningstid ska tillåtas delta.

Vid behov av gallring gäller att deltagare i tidigare genomförd tävling i serien har förtur, därefter gäller i turordning: komplett anmälan eller lottning.

5.6.1 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

5.6.2 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrative incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se

5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Anmälningsavgift SM 250/500 cc: 600 kr (inkl. startavgift)

Anmälningsavgift Junior-RM 125 cc: 300 kr (inkl. startavgift)

Avgift för efteranmälan 150:- eller enligt arrangörs tävlingsinbjudan.

Vid återbud senare än 1 dygn innan tävlingens första start kan arrangören avkräva den anmälde på anmälningsavgift om 600 kr (300 kr för tävlande i JRM).

Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, ska betala full avgift till arrangören.

5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Arrangör kan i samråd med förbundsdomaren besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.

Efter samråd med SBFs crosskartutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.

Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

5.9 Besiktning

Den tävlandes crosskart ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder ska kunna uppvisas, där så krävs.

Arrangör ska se till att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.

Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

Tävlande, vars tävlingsbil, under pågående SM/RM-serie konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla under säsongen erövrade poäng i klassen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

5.10 Tävling

Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler.

5.10.1 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

5.10.2 Parc fermé

Tillämpas enligt SBF:s regler för Crosskart. Parc fermé endast för deltagarna i A-finaler. Tid för parc fermé räknas från det att första bil passerat mållinjen i finalheatet.

5.11 Tävlingens genomförande

5.11.1 Kval och finaler.

Tävlingen genomförs med tre kvalheat och finaler. Kvalheat ska vara mellan 3 och 4 km långt. Finalheat ska vara 2 varv längre än kvalheat.

Vid svåra väderförhållanden kan tävlingsledare, i samråd med domare/förbundsobservatör, korta ner antal varv av säkerhetsmässiga skäl i såväl kvalheat som final.

De tio främsta i varje klass är direktkvalificerade till A-final. Om ingen B-final körs får de 12 bästa köra finalen.

B- och C-finaler ska köras om det finns minst sex crosskartar till start efter att kvoten till de övriga finalerna har fyllts. 1:an och 2:an flyttas upp till nästa final.

5.11.2 *Avflaggning av heat*

Om ett heat av misstag flaggas av för tidigt, ska det köras om så snart detta är möjligt. Är nästföljande heat redan uppställda för start sker omstart efter att detta heat genomförts.

5.11.3 *Startupställning och startförfarande*

Varje heat genomförs med stående start där crosskartarna placeras i tre led, finaler fyra led, med tre i varje. Samtliga av dessa startpositioner ska vara tydligt markerade.

Startfunktionären startar heat med ljussignal alternativt flagga, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet.

Startupställningen i kvalheaten lottas av arrangören.

Startupställning i finalerna. Förare med högst kvalpoäng väljer första, sedan tvåan o.s.v. Förare som inte är framme i tid vid spårval, ställs sist.

Stopp på startplattan: Förare som får stopp på startplattan ger tecken genom att sträcka upp en arm. Starten ger då tecken eller ljudsignal varvid starten uppskjuts i 2 minuter från det signal givits.

Starten kan bara skjutas upp en gång i varje heat. Bil som inte kan delta i starten efter två minuter flyttas av banan och dess startruta lämnas tom.

Förare som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av mekaniker och funktionärer tills första bil kört ett varv. Därefter ska crosskartan lämna banan och föraren har brutit heatet.

Spårbyte: Förare i startled ett och två som byter spår inom av arrangören angivna markering som är tydligt markerad med konor, eller liknande, som placeras vid bankanten, ska uteslutas ur heat.

5.11.4 *Träning*

Träning i tre varv. Ett varv är obligatoriskt för samtliga förare för att få delta i heat. Domare eller tävlingsledare kan ge dispens i speciella fall.

5.12 **Poängberäkning**

5.12.1 *Poängfördelning och särkiljning*

I kvalheaten fördelas poäng till de tävlande enligt följande skala:

12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1. Förare som bryter får inga poäng i heatet.

Exempel: 1:a i heat erhåller 12 poäng, 2:a erhåller 10 poäng, o.s.v.

Förare ska ha erhållit poäng i minst två kvalheat för att få starta i final.

De 22 främsta i finalerna, eller som erhållit kvalpoäng får SM-poäng enligt följande skala:

25 - 22 - 20 - 19 - 18 - 17 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 o.s.v till 1 poäng.

Särkiljning: Summan av de två bästa kvalheaten räknas.

Skulle fler förare ha lika poäng särkiljs dessa i följande ordning:

1. Förarens placering i icke räknat kvalheat.
2. Förarens placering i hans tredje kvalheat.
3. Förarens placering i hans första kvalheat.
4. Förarens placering i hans andra kvalheat.
5. Lottning.

6.3 Tjuvstart eller felaktigt spårvalsbyte

Tjuvstart inträffar när en förare under startens kommando förflyttar bilen framåt innan startsignal givits. Förare som tjuvstartar i kvalheat bestraffas med 5 poängs avdrag från de poäng han erövrar i heatet. Vid tjuvstart i finalheat görs inga poängavdrag.

Förare som tjuvstartar mer än en gång i samma heat ska uteslutas ur heat.

Vid tjuvstart ska alltid heat avbrytas med röd flagg och föraren informeras. Därefter startas heatet om.

7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

8 RAPPORTERING

8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv.

Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen. Om de bryter på första varvet gäller startuppställningen till final.

Efter genomfört tävlingsheat ska även aktuell sammanställning för mästerskapet anslås.

Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Crosskartutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken eller vad som tillkännages på förarmötet.

8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända resultatlista och godkänd sammanställning för mästerskapet till SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 snarast efter tävlingen.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som "Grönt arrangemang" i enlighet med Riksidrottsförbundets "Idrottens miljöhandbok".

Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats, samt på samtliga flaggposterigar.

9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposter. Tävlingsarrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

9.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepå.

9.4 Tävlingsbana

Tävlingsbana ska vara skrapad, åtkörd och försedd med dammbinningsmedel som följer myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav.

Tävlingsbil som fått stopp under pågående heat ska snabbt förflyttas från banan.

9.5 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans ska det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå ska nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el.liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelse rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart”. OBS! Överträdelse rapporteras för bestraffning.

10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

10.1 Straffskala***Benämning***

- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna
- Ej närvarat vid förarsammanträde
- Sen ankomst till startuppställning av heat (2-min. regeln)
- Efter två tjuvstarer:
- Felaktigt spårbyte:
- Ej respekterat flaggsignaler
- Ej följt reglerna för Parc Fermé
- Osportsligt uppträdande
- Ojust körning
- Ej följt miljö-, tävlings- och säkerhetsbestämmelser.

Bestraffning

- Nekad start
- Nekad start
- Tävlingsledningsbeslut
- Nekad start
- Utesluten ur heat
- Utesluten ur heat
- Tävlingsledningsbeslut
- Tävlingsledningsbeslut
- Tävlingsledningsbeslut
- Tävlingsledningsbeslut

10.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

-

12 Revidering av detta reglemente

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m. 2008-12-31.

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.